

Lista zadań zgłoszonych przez mieszkańców Piły do Pilskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok. Lista zawiera opinię Zespołu opiniującego projekty. Zgłaszający może w terminie 7 dni od dnia publikacji listy projektów - tj. od 6 września 2019 r. złożyć umotywowane odwołanie do Prezydenta Miasta Piły. Prezydent rozpatruje odwołania bez zbędnej zwłoki.

Lp.	Nazwa zadania	Osiedle	Uzasadnienie	Decyzja Komisji Opiniującej Projekty	Koszty zadania
1	Budowa parkingu w przestrzeni u zbiegu ulic Okrzei i Drygasa.	Śródmieście	W tym miejscu parkuje bardzo dużo aut, ale nawierzchnia nie jest do tego przystosowana. Są tam dziury i nierówności. Sama mieszkam blisko i jak idę do pracy to widzę jak dużo samochodów zajmuje to miejsce. Byłoby to dobre rozwiązanie też dla osób pracujących w pobliskich zakładach jak i dla mieszkańców miasta.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	30 tys.
2	Przedłużenie brakującego pasa ścieżki rowerowej od mostów królewskich do ul. Małgorzaty.	Jadwiżyn	Na brakującym fragmencie są liczne dziury oraz nierówności terenu. Dla mieszkańców Jadwizyna czy zielonej doliny z pewnością było by to udogodnienie z dojazdem na wyspę, a tym samym skrót dojazdu do centrum miasta. W tej chwili, po polu z licznymi dziurami nie jest to prosta sprawa, tym bardziej dla rodzin jeżdżących tamtędy z małymi dziećmi, sam byłem świadkiem małego karambolu rowerowego na tej drodze, spowodowanego brakiem ścieżki rowerowej.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł. Zadanie będzie realizowane w ramach innego projektu.	300 tys.
3	Przebudowa nawierzchni przy garażach położonych przy ul. Komuny Paryskiej i ul. Kapucyńskiej.	Zamość	Celem realizacji zadania Pilskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2020 jest modernizacja w kostkę brukową nawierzchni wjazdów garażowych i ciągu komunikacyjnego na teren osiedla Zamość dla mieszkańców ul. Komuny Paryskiej i Kapucyńskiej. Zgłoszenie propozycji ma na celu wykorzystanie utwardzonej nawierzchni i ułożenie kostki brukowej oraz estetycznemu zagospodarowaniu terenu działki miejskiej w obrębie w/w ulic, która służy jako droga wewnętrzna oraz ciąg komunikacji dla społeczności lokalnej. Teren zadania obejmowały plac o wymiarach 100x20 m wraz z wyłożeniem drogi kostką brukową znajdujący się w pobliżu boiska wielofunkcyjnego. Projekt powinien zostać zrealizowany ze względu na brak właściwej nawierzchni i odpowiedniego dostępu dla mieszkańców do garażów oraz dla służb komunalnych odpowiadających chociażby za wywóz śmieci, który w okresie jesienno-zimowym jest jedną wielką kałużą wody. Przy terenie objętym modernizacją jest położone boisko wielofunkcyjne, z którego korzystają dzieci, młodzież oraz społeczność lokalna. Ze względu na brak ciągów komunikacyjnych w tej części Osiedla Zamość, realizacja tego zadania na terenie osiedla jest zasadna.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.

4	Modernizacja nawierzchni małego boiska piłkarskiego przy Szkole Podstawowej nr 12.	Podlasie	<p>Celem realizacji zadania Piłskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2020 jest modernizacja nawierzchni małego boiska piłkarskiego przy Szkole Podstawowej nr 12 z Oddziałami Integracyjnymi im. Janusza Korczaka w Pile przy ul. Lelewela 140. Zgłoszenie propozycji ma na celu wykorzystanie utwardzonej nawierzchni wykorzystywanej jako klepisko do piłki nożnej dla dzieci i młodzieży oraz dorosłych mieszkańców Osiedla Podlasie i jej modernizację ze sztucznej trawy lub innej nawierzchni bezpiecznej wraz z odmalowanym boiskiem. Na boisku usadowione są małe bramki piłkarskie, które można wykorzystać w realizacji zadania. Teren zadania obejmowałby boisko o wymiarach 22x40 m, bez piłko chwyków. Projekt zostać zrealizowany ze względu na boiska do piłki nożnej ze sztucznej trawy na Osiedlu Podlasie, wzmocnić bazę sportową szkoły, która wykorzystywana jest w procesie kształcenia, wychowania i opieki dzieci i młodzieży. Szkoła osiąga sukcesy piłkarskie na szczeblu miejskim, powiatowym, rejonowym, wojewódzkim i ogólnopolskim, a także współorganizuje szkolenie AMO (PZPN). Boisko ze sztuczną trawą będzie służyć całej społeczności lokalnej Osiedla Podlasie. Będzie wykorzystywane do prowadzenia zajęć wychowania fizycznego, w szczególności w oddziałach sportowych, które szkoła prowadzi, do zajęć pozalekcyjnych oraz wykorzystywane będzie przez dzieci, młodzież oraz dorosłych zainteresowanych amatorskim uprawianiem piłki nożnej w wolnym czasie. Teren boisk i placu zabaw Szkoły Podstawowej nr 12 jest ogólnodostępny dla mieszkańców Osiedla Podlasie, dlatego też realizacja tego zadania na terenie szkoły jest zasadna.</p>	tak	300 tys.
5	Budowa siłowni zewnętrznej na boisku szkolnym Szkoły Podstawowej nr 12.	Podlasie	<p>Celem realizacji małego zadania Piłskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2020 jest modernizacja szkolnego boiska przy Szkole Podstawowej nr 12 z Oddziałami Integracyjnymi im. Janusza Korczaka w Pile przy ul. Lelewela 140 o siłownię zewnętrzną. Zgłoszenie propozycji ma na celu wykorzystanie utwardzonej nawierzchni wykorzystywanej jako część boiska szkolnego i osadzeniu na jej podłożu kilku urządzeń siłowni zewnętrznej dla starszych uczniów i młodzieży oraz dorosłych mieszkańców osiedla Podlasie. Teren zadania obejmowałby plac o wymiarach 10x20 boiska szkolnego znajdujący się przy bramie wejściowej do szkoły od ul. Rodakowskiego. Projekt powinien zostać zrealizowany ze względu na brak urządzeń siłowni zewnętrznej na Osiedlu Podlasie, wzmocnić bazę sportową szkoły, która wykorzysta go w procesie kształcenia wychowania i opieki dzieci starszych i młodzieży, a także pozwoli mieszkańcom Osiedla Podlasie zadbać o tężyznę fizyczną. Siłownia zewnętrzna będzie służyć całej społeczności lokalnej Osiedla Podlasie. Będzie wykorzystywane do prowadzenia zajęć wychowania fizycznego, w szczególności w oddziałach sportowych, które szkoła prowadzi, do zajęć pozalekcyjnych oraz wykorzystywane będzie przez starsze dzieci, młodzież oraz dorosłych dbających o ruch na świeżym powietrzu i własną tężyznę fizyczną w wolnym czasie. Teren boisk i placu zabaw Szkoły Podstawowej nr 12 z Oddziałami Integracyjnymi im. Janusza Korczaka w Pile przy ul. Lelewela 140 jest ogólnodostępny dla mieszkańców Osiedla Podlasie, dlatego też realizacja tego zadania na terenie szkoły jest zasadna.</p>	tak	30 tys.

6	Zagospodarowanie terenu przy ul. Wyspiańskiego - działka nr 993/4, budowa parkingu, zainstalowanie oświetlenia.	Górze	Celem realizacji zadania jest zagospodarowanie terenu znajdującego się przed blokami PSM. Jest to plac, przez który uczęszczają zarówno mieszkańcy pobliskich osiedli jak i uczniowie Szkoły Podstawowej nr 6. Wyżej wymieniony plac nie został zagospodarowany od czasów powstania osiedla i w takiej postaci istnieje od ponad 30 lat. Około dwóch lat temu dokonano wyrównania tego terenu poprzez wysypanie szlaki, co spowodowało jeszcze gorszy efekt. Podczas suszy unosi się kurz, który osiada się na elewacjach budynków, natomiast w czasie ulewy robią się ogromne kałuże, które uniemożliwiają przejście przez wyżej wymieniony teren zarówno mieszkańcom jak i uczniom z pobliskiej szkoły.	tak	300 tys.
7	Budowa dwóch inteligentnych przejść dla pieszych przy ul. Bydgoskiej przy skrzyżowaniu z ul. Składową.	Podlasie	Jest to niebezpieczne skrzyżowanie dla pieszych kierowcy z jednego pasa się zatrzymują z drugiego jada jak szaleni oraz jest problem z wyjazdem od strony Mrówki	tak	300 tys.
8	Budowa dojścia do przystanku autobusowego zlokalizowanego pomiędzy ulicami Świerkową i Bydgoską na przedłużeniu ul. Serbskiej.	Podlasie	Po wyburzeniu szkoły i sprzedaży działek do zagospodarowania pozostała droga służąca dojściu do przystanku autobusowego. Obecnie jest to piach i nierówności	tak	300 tys.
9	Budowa toru do pumptracku w centrum miasta.	Zamość	Brak tego typu toru rozrywki, możliwość trenowania umiejętności niekoniecznie tylko przez skate'ów, ale też zwykłych ludzi którzy jeżdżą rowerem mniej lub większym stopniu zaawansowania.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	150-200 tys.
10	Budowa drogi wzdłuż ul. Na Leszkowie.	Podlasie	Codziennie dojeżdżam do pracy z Dziembówka do Piły drogą przez Piła Kalina i Piła Leszków. Droga w Leszkowie jest w okropnym stanie. Praktycznie trzeba jechać z prędkością 30 km/h żeby nie uszkodzić samochodu. Służby drogowe od czasu do czasu załatają największe dziury ale to się mija z celem. Tam potrzebna jest wymiana całej nawierzchni. Nie jest to długi odcinek i myślę, że jest to do zrobienia. Wiele osób tamtędy dojeżdża do pracy, przejeżdżają przez cmentarz w Leszkowie czy też do schroniska.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	200 tys.
11	Utworzenie wybiegu dla psów nad rzeką Gwda na Osiedlu Jadwiżyn - działka nr 42/3.	Jadwiżyn	CEL: stworzenie bezpiecznego miejsca do zabaw dla psów oraz do integracji ich właścicieli - mieszkańców Piły. PROBLEM: brak w Pile wydzielonych miejsc, w których właściciele mogliby bezpiecznie zwalniać ze smyczy swoje psy, gdzie one mogłyby socjalizować się, a ich właściciele integrować. ROZWIĄZANIE: stworzenie wybiegu, na którym psy będą socjalizowane, będą mogły zaspokajać potrzebę ruchu i wysiłku intelektualnego oraz kontaktu z pozostałymi psami, nikomu przy tym nie przeszkadzając. Wybieg będzie ogrodzony, bezpieczny, oddalony od budynków mieszkalnych, przez co nie będzie wywierał bezpośredniego wpływu na pozostałych mieszkańców. To miejsce do integrowania, stwarzające możliwość wymiany doświadczeń i wiedzy o zachowaniu psów. Spełni funkcję edukacyjną, w szczególności w kwestii sprzątnięcia psich odchodów. Umożliwi socjalizację i naukę pozytywnych kontaktów z innymi psami i z ludźmi oraz szkolenie posłuszeństwa, co wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo spacerów poza wybiegiem.	Zadanie niezgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.	100 tys.
12	Przedłużenie ścieżki rowerowej z Płotek do wjazdu na Jezioro Jelonek.	Podlasie	Przedłużenie ścieżki spowoduje bezpieczniejszy dojazd nad Jezioro Jelonek, bez konieczności korzystania z bardzo wąskiej jezdni.	Gmina Piła nie jest właścicielem wskazanego terenu.	78 tys.

13	Budowa drogi wzdłuż ul. Targowej pomiędzy ulicami Młynarską i Daleką.	Koszyce	ul. Targowa jest ulicą z wykonanym oświetleniem. Wykonanie nawierzchni ulicy utwardzonej umożliwi mieszkańcom bezpieczne dojście do mieszkań szczególnie w okresie jesiennym (kałuże, błoto) jak i letnim (dziury, duże zapylenie) w związku z istniejącą drogą piaskową nieutwardzoną. Drogę wykonać poprzez wykorytowanie jej, podkład 15 cm podsypka gruzobetonowa i 5 cm masa asfaltowa. Wykonanie tego zadania ponadto zwiększy estetykę osiedla oraz usprawni komunikację wewnętrzną osiedla bez konieczności korzystania z drogi nr 11 co zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów i ruchu pieszych.	tak	300 tys.
14	Budowa ogrodzenia wokół Publicznego Przedszkola nr 14 im. Wróbelka Elemelka wraz z modernizacją drogi wjazdowej	Staszycy	Przedszkole posiada duży ogród, który otoczony jest ogrodzeniem. Ogrodzenie zostało zbudowane w 1980 r. i od tego czasu nie było naprawiane. Z pobytu w ogrodzie korzysta 161 dzieci przedszkolnych wraz z rodzicami, a podczas organizowanych festynów również społeczność osiedla. Niewielkie ubytki uzupełnialiśmy we własnym zakresie za pomocą kawałka drutu i kombinerek. W przypadku dużych uszkodzeń zdecydowaliśmy się na wymianę siatki. W tej chwili nie mamy już możliwości dokonania naprawy. Ogrodzenie traci na trwałości i estetyce poprzez opady atmosferyczne, silny wiatr i uszkodzenia mechaniczne. Słupki, ramy siatek są zardzewiałe, nie mają stabilnego podłoża oraz często wystające ostre zakończenia. Brama wjazdowa, furtki oraz brama ppoż. również wymagają wymiany. Taki stan ogrodzenia stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci, rodziców, pracowników przedszkola oraz mieszkańców. Podczas ulewnych deszczy na drodze wjazdowej (przy bocznym wejściu do przedszkola) gromadzi się duża ilość wody uniemożliwiająca poruszanie się po niej społeczności przedszkolnej i nie tylko. Wykonanie studzienki deszczowej odprowadzającej wodę rozwiązałoby ten problem. Stan drogi wjazdowej: nierówna nawierzchnia, dziury, duże kałuże stanowią zagrożenie dla ruchu pojazdów i pieszych: rodziców wraz z dziećmi. Naszym celem jest zapewnienie pełnego bezpieczeństwa wszystkim podmiotom korzystającym z terenu placówki. Wykonanie płotu oraz drogi sprawi, że poprawi się wizerunek zarówno przedszkola jak i dzielnicy Staszycy.	tak	300 tys.
15	Budowa placu zabaw przy starym młynie na os. Koszyce	Koszyce	"Brak placu dla dzieci z os Koszyce i promienia zamiejska pogodna walecka"	Zadanie niezgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.	120 tys.
16	Podłączenie do sieci centralnego ogrzewania budynku wielorodzinnego ul. Roosevelta 52 a,b, wybudowanie altany na pojemniki generis.	Zamość	chcę przedstawić co następuje, od lat borykamy się z ciągłym zakupem opału jak i czyszczenia pieców ,ze względu na osoby niepełnosprawne co zimą porą mają duże trudności aby ogrzać sobie mieszkanie, pragnę dodać ,że budynek jest z roku 1903 i wymiana kominów lub pieców nic tu nie da bo dym wydostaje się do pomieszczenia, mimo że kominiarz czyści cegły w kominach uległy degradacji i grozi zacczadzeniem powinny być nie czynne . odnośnie altany nadal nam jej brakuje co śmieci są podrzucaane i pojemniki nie stoją na naszym gruncie ,często dochodzi do podpażeń i jak również garażowicze korzystają z nich kiedy tylko chcą ,znajdujemy opony i inne trujące rzeczy do aut i nie tylko, tak jak będzie altana i zrobione na klucz co każdy z lokatorów będzie miał dostęp nikt inny to zawsze będzie segregacja ład i porządek i brak obawy że ktoś nam znowu coś podrzuci .	Brak możliwości skorzystania z efektów realizacji zadania przez wszystkich mieszkańców Piły.	170 tys.

17	Budowa podjazdu dla wózków inwalidzkich na schodach prowadzących z ulicy Wysokiej na tzw. "dołki".	Staszycy	Likwidacja barier architektonicznych oraz budowa osiedlowej infrastruktury przyjaznej osobom niepełnosprawnym i matkom z małymi dziećmi. Podjazd ten umożliwi dojście w/w mieszkańcom "dołek" do przystanku autobusowego w kierunku szpitala oraz centrum miasta. Społeczny aspekt budowy podjazdu pozwoli na większą integrację osób niepełnosprawnych ze społecznością lokalną oraz poprawi ich ciężką sytuację życiową.	Realizacja przedsięwzięcia niezgodna z przepisami i warunkami technicznymi.	30 tys.
18	Budowa wybiegu rekreacyjno-sensorycznego dla psów przy schronisku Miluszków.	Podlasie	<p>Realizacja projektu budowy wybiegu dla psów w Piłskim Schronisku dla Zwierząt sp. z o. o. w ramach budżetu obywatelskiego przyniesie szereg wymiernych korzyści. Korzyści zarówno dla zwierząt, w tym konkretnym przypadku, dla psów schroniskowych, jak również dla całej społeczności lokalnej Miasta i Gminy Piła zaangażowanej w Wolontariat w Piłskim Schronisku dla Zwierząt sp. z o. o. Wśród najważniejszych korzyści wymienić należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizacja bardzo oczekiwanego przez lokalną społeczność projektu,</li> <li>- możliwość pracy z psami schroniskowymi, w tym z psami z różnymi problemami behawioralnymi, przygotowanie ich do potencjalnej adopcji,</li> <li>- z uwagi na bliskość schroniska możliwość zwiększenia akcji wolontariackiej (pozyskanie aktywnie współpracujących ze schroniskiem wolontariuszy); możliwości prezentacji bezdomnych psów w ślad za tym zwiększenie ilości adopcji,</li> <li>- możliwość realizacji zadań edukacyjnych, w tym w szczególności uświadomienia dzieci i młodzieży na podstawowe aspekty zagwarantowania dobrostanu zwierząt, ogólnej wiedzy kynologicznej i szeroko pojętej ochrony zwierząt, np. przy współudziale pracowników schroniska;</li> <li>- możliwość swobodnego wybiegania się psów na ogrodzonym terenie, zapewniającym bezpieczeństwo dla czworonogów,</li> <li>- zapewnienie prawidłowego rozwoju emocjonalnego psów, w tym realizacja naturalnych potrzeb kontaktów społecznych czworonogów;</li> <li>- możliwość realizacji szkoleń z posłuszeństwa, uczenia podstawowych komend w terenie, w warunkach rozproszenia uwagi.</li> </ul> <p>Nie bez znaczenia jest proponowana lokalizacja wybiegu, z dala od miejskich zabudowań, wśród zieleni w niedalekim sąsiedztwie lasów.</p>	tak	300 tys.

19	Budowa Pilskiego placu zabaw dla psów na działce przy Al. Niepodległości - działka nr 111/6 obręb 17.	Koszyce	Pilski plac zabaw dla psów to jeden z bardziej oczekiwanych projektów przez społeczność lokalną. Obecnie nie ma w naszym mieście żadnego dostatecznego miejsca do zabaw i nauki dla psów, a przecież co czwarta rodzina posiada czworonoga, który zazwyczaj potrzebuje intensywnego spaceru, zabawy i spotkania z innym psem. Za wyprowadzanie psa nie na smyczy i bez kagańca grożą wysokie mandaty, dlatego psy nie mogą spożytkować drzemiącej w nich energii, nie są odpowiednio socjalizowane, stają się agresywne i kłopotliwe. Efekt jest często taki, że zamiast zdrowych i zrównoważonych pupili, mamy nieszczęśliwe zwierzęta, pogryzienia i pełne schronisko porzuconych psów. Jesteśmy przekonane, że wszyscy posiadacze psów z chęcią z takiego placu skorzystają, gdyż na jego terenie psy będą mogły się bezpiecznie na ogrodzonym terenie wybiegać, będą rozwijać się prawidłowo emocjonalnie. Na terenie Piły funkcjonuje grupa szkoleniowa dla psów, która chce również w ramach cyklicznych spotkań na placu dzielić się swoją wiedzą, dawać porady, pokazywać jak pracować z psem itd. Pilski plac zabaw dla psów to również możliwość miłego spędzania wolnego czasu całych rodzin, nawiązania nowych znajomości, wymiany doświadczeń i wiedzy między właścicielami czworonogów. Nie bez znaczenia jest proponowana lokalizacja wybiegu, przyjazna zwierzętom i ich opiekunom, wśród zieleni w niedalekim sąsiedztwie rzeki.	tak	300 tys.
20	Budowa dojścia do przystanku autobusowego od skrzyżowania ul. Serbskiej i ul. Świerkowej do ul. Bydgoskiej - działka 1341.	Podlasie	Obecnie jest to działka niezagospodarowana, bardzo nierówna, nie oświetlona. Budowa chodnika i utwardzenia. Budowa chodnika i utwardzenia nawierzchni poprawi dojście do przystanku, z którego korzysta wiele osób, również starszych, tym bardziej, że zdewastowany chodnik na działce 291/1, 290/5 ma być zlikwidowany.	Zadanie powtarza się.	300 tys.
21	Budowa placu zabaw dla uczniów młodszych z możliwością korzystania ze ścianki wspinaczkowej oraz systemu lin do wspinania w szkole Podstawowej nr 2 im. Olimpijczyków Polskich w Pile.	Zamość	"Tematyczny plac zabaw" umożliwi uczniom oraz dzieciom z okolicznych budynków aktywne spędzanie czasu wolnego oraz podczas przerw. Zabawa i aktywność fizyczna na świeżym powietrzu pod opieką nauczycieli lub wraz z rodzicami jest zdrowa oraz rozwija sprawność ruchową. Ważne jest to, że stanowi alternatywę do spędzania czasu przez dzieci przed komputerem lub ekranem telefonu.	tak	300 tys.
22	Budowa ławeczek wyposażonych w pojemniki do segregacji śmieci wraz ze zgniatarką do plastiku w szkole Podstawowej nr 2 im. Olimpijczyków Polskich w Pile.	Zamość	"Ekologiczne ławeczki" umożliwią uczniom oraz dzieciom z okolicznych budynków wraz z osobami dorosłymi spędzającymi czas na terenie boisk szkolnych budowanie postaw proekologicznych. Pozostawienie po sobie posegregowanych śmieci, wyrobienie nawyku zgniatania opakowań plastikowych oraz odpowiedzialność za środowisko naturalne to wyzwanie dla nas wszystkich.	Na rynku nie występują urządzenia spełniające warunki określone przez projektodawcę.	30 tys.
23	Budowa miejsc parkingowych przy ul. Osiedlowej wraz z wyrównaniem nawierzchni ulicy Osiedlowej na działkach 177/6 oraz 177/8.	Staszycy	Na przestrzeni lat zauważalne jest zwiększenie liczby samochodów mieszkańców bloków osiedla Staszycy. Obecne miejsca parkingowe są niewystarczalne, nie odpowiadają zapotrzebowaniu mieszkańców. Wyznaczenie miejsc parkingowych i utwardzenie podłoża zwiększy komfort mieszkańców osiedla.	tak	300 tys.
24	Przebudowa chodnika na ulicy Medycznej.	Górze	Cel: Wymiana starego asfaltowego chodnika na nowy wyłożony kostką brukową. Problem: Zadanie to zostało zaakceptowane w zeszłorocznym PBO i zostało wykonane tylko częściowo (przejścia dla pieszych i wjazdy na kilka posesji). Rozwiązanie: Dokończenie inwestycji poprzez wyłożenie kostką brukową ciągu pieszego. Dlaczego?: Po tej stronie ulicy znajdują się budynki mieszkalne. Chodnik jest nierówny, "połatany", a po opadach deszczu stoją na nim kałuże wody. Wykonanie remontu znacznie poprawiłoby komfort użytkownika tego odcinka ulicy. Poza tym zamknęłoby sprawę generalnego remontu ulicy Medycznej. Oczekiwania społeczne w tej sprawie są duże, gdyż remontu takiego mieszkańcy spodziewali się w 2018 r.	Zadanie w trakcie realizacji	150 tys.

25	Przebudowa ogrodzenia terenu Przedszkola nr 13	Górne	Wymiana starego, bardzo zniszczonego ogrodzenia terenu wokół przedszkola na nowe, spełniające obecnie panujące standardy. Problem: Teren, z którego korzystają dzieci ogrodzony jest zardzewiałą, pokrzywioną siatką. Pręta płotu umieszczone są na kruszej podmurówce porośniętej mchem. Płot ten stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa bawiących się dzieci (które jak wiadomo uwielbiają się na płoty wspinać) Rozwiązanie: Generalny remont tego ogrodzenia. Dlaczego? Budynek przedszkola ma być poddany w niedalekiej przyszłości termomodernizacji. W komplecie z wymianą ogrodzenia powstałby bardzo estetyczny kompleks przedszkolny, który wpiszałby się znakomicie w otoczenie (wyremontowane przez Wspólnoty Mieszkaniowe budynki, bliskie sąsiedztwo kliniki ER-med., Przychodni na ul. Lotniczej, WORDu itp.)	tak	300 tys.
26	Przebudowa nawierzchni ulicy Chorwackiej i uzupełnienie chodnika wzdłuż ulicy.	Górne	Cel: Poprawa stanu nawierzchni ulicy i uzupełnienie chodnika. Problem: Nawierzchnia nie remontowana od lat jest bardzo nierówna, koła samochodów wpadają do zagłębień, które w czasie opadów są niewidoczne. Stwarza to zagrożenie dla stanu technicznego samochodów i duży dyskomfort jazdy. Rozwiązanie: Wyrównanie drogi i położenie nowego dywanika asfaltowego. Dlaczego? Ulica Chorwacka znajduje się na uboczu Osiedla Górnego, ale w pobliżu powstaje nowoczesne Osiedle Widokowe i za chwilę zmieni się "optyka" tego rejonu Piły. Będzie to ruchliwe, tętniące życiem miejsce.	tak	300 tys.
27	Przebudowa drogi dojazdowej do budynków przy ulicy Medycznej 25-35.	Górne	Cel: poprawienie stanu nawierzchni drogi. Problem: Droga ta jest zdewastowana (wyboje, brak asfaltu). Rozwiązanie: wyrównanie podłoża drogi i położenie asfaltu. Dlaczego? Inwestycja ta poprawi znacząco funkcjonowanie mieszkańców w tej okolicy jeśli chodzi o dojazd do domu i parkowanie samochodów. Ponadto poprawi się wygląd otoczenia, w którym dokonanych zostało już wiele remontów z różnych źródeł finansowania.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	30 tys.
28	Budowa parkingu przy ul. Rogozińskiej - Osiedlowej w Pile.	Staszycy	Na osiedlu mieszkaniowym przy ul. Rogozińskiej brakuje miejsc postojowych zarówno dla mieszkańców jak i klientów pobliskich sklepów i Poczty. Inwestycja ta poprawi problem parkowania.	tak	300 tys.
29	Budowa chodnika i miejsc postojowych na parkingu przy ul. Królowej Jadwigi w Pile - 14 miejsc.	Jadwiżyn	Miejsca postojowe zlokalizowane są w pobliżu szkoły podstawowej przy ul. Królowej Jadwigi w Pile. Istniejący parking w pobliżu szkoły jest zbyt mały i nie zapewnia potrzeb na miejsca postojowe zarówno użytkownikom szkoły jak i mieszkańcom pobliskich osiedli.	tak	180 tys.
30	Budowa ul. Poprzecznej i części ul. Kalinowskiego w Pile.	Koszyce	Celem realizacji zadania jest zapewnienie dojazdu do dwóch zamieszkałych budynków mieszkalnych przy ul. K. Wielkiego 26-28 i ul. Poprzecznej 10-12 oraz przewidywanego do realizacji budynku przy ul. K. Wielkiego 30 w Pile wraz z kilkoma miejscami postojowymi.	tak	300 tys.
31	Budowa drogi wzdłuż ul. Nowej od ul. Wspólnej do istniejącego odcinka ul. Nowej.	Koszyce	Celem realizacji inwestycji jest udogodnienie dojazdu do zamieszkałego budynku przy ul. Nowej 4-10 w Pile - szczególnie do garaży oraz zapewnienie miejsc postojowych - 17 szt. dla mieszkańców osiedla. Obecnie dojazd do budynku odbywa się częściowo po prowizorycznej drodze z płyt "POZBET".	tak	300 tys.
32	Remont chodnika przy ul. Królowej Jadwigi w Pile.	Jadwiżyn	Przewidziany do remontu chodnik jest częścią głównego ciągu pieszego do szkoły podstawowej, przedszkola i pawilonu usługowego na osiedlu przy ul. Królowej Jadwigi w Pile. Jest on wykonany z płytek chodnikowych, które są w złym stanie technicznym.	Zadanie powtarza się.	26 tys.

33	Budowa placu zabaw przy Publicznym Przedszkolu nr 7 im. Pszczółki Mai.	Zamość	Obecny plac zabaw z uwagi na stan techniczny jest w trakcie rozbiórki, po wielu renowacjach starych elementów zabawowych, sanepid zabronił korzystania z nich i nakazał rozbiórkę. W obecnej sytuacji dzieci z przedszkola nie mają miejsca zabaw i rozwoju psycho-fizycznego.	tak	180 tys.
34	Budowa skweru młodzieżowego na terenie zielonym na zapleczu Muzeum Okręgowego.	Zamość	Chcemy, by w Pile powstał teren dedykowany młodym ludziom, którzy zasługują na swoje miejsce w przestrzeni publicznej. Park rozrywki dla młodzieży będzie zakątkiem, w którym nastolatki będą mogli spotykać się z rówieśnikami, odpoczywać i korzystać z urządzeń zabawowych dostosowanych odpowiednio do ich wieku. W Pile nie brakuje placów zabaw dla najmłodszych mieszkańców, teraz pora pomyśleć o starszych dzieciach, które wyrosły z osiedlowych placów. Na placu rozrywki dla młodzieży znajdują się m.in. masz do wspinaczki, gra Swing ball, karuzela skysurf, urządzenie aeroskate oraz wypoczynkowe urządzenia-taweczki i hamaki.	tak	150 tys.
35	Uzupełnienie placu zabaw w Parku Miejskim i Parku na Wyspie w elementy zabawowe dla dzieci niepełnosprawnych.	Śródmieście	W naszym mieście jest wiele placów zabaw, jednak żaden z nich nie jest dedykowany osobom niepełnosprawnym i dostosowany do ich potrzeb. Plac zabaw bez barier zostałby wybudowany przy istniejącym już placu zabaw w parku na Wyspie i byłby miejscem odpowiednim zarówno dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, jak i niewidomych czy niedowidzących. Atestowane sprzęty dostosowane do potrzeb tych osób, które do tej pory stanowiły część społeczeństwa wykluczonej z korzystania z przestrzeni publicznej służącej rozrywce ze względu na brak przystosowania terenu i sprzętów zabawowych. Na placu zabaw znajdują się m.in. karuzela integracyjna, huśtawka dla osób niepełnosprawnych, elementy edukacyjno-zabawowe typu: kółko krzyżyk, liczydło, tablica do rysowania czy tablica Braille'a, piaskownica dla dzieci na wózkach inwalidzkich.	tak	300 tys.
36	Rozbudowa obelisku upamiętniającego wybuch powstania wielkopolskiego 1918/1919 poprzez umieszczenie na nim postaci młodego dobosza w mundurze wojsk wielkopolskich z 1919 r.	Zamość	Celem realizacji zadania jest oddanie hołdu powstańcom wielkopolskim i upamiętnienie 100 rocznicy wybuchu powstania wielkopolskiego 1918/1919- jedyne zwycięskie w historii narodu polskiego zrywu narodowo-wyzwoleńczego, które było zwycięstwem „najdłuższej wojny nowoczesnej Europy” poprzez rozbudowę obelisku-umieszczenie na nim około metrowej postaci młodego dobosza w mundurze wojsk wielkopolskich 1919 roku. Obelisk odświeżony został w 1999 r. dzięki staraniom Zarządu Koła nr 9 Towarzystwa Pamięci Powstania Wielkopolskiego 1918/1919. W swojej stylistyce postać dobosza nawiązywałaby do taweczki Stanisława Staszica-ten sam artysta. Odświeżenie pomnika miałyby miejsce w 2020 r., w którym przypada 100 rocznica „Cudu nad Wisłą” w wojnie polsko-bolszewickiej, gdzie walczyły wojska wielkopolskie, w których służyli powstańcy wielkopolscy będący później mieszkańcami naszego miasta.	Gmina Piła nie jest właścicielem nakładów poniesionych na pomnik.	90 tys.
37	Rewitalizacja obszaru Piła-Śródmieście - modernizacja zagospodarowania fragmentu terenu wewnątrzsiedlowego w rejonie ulicy 14-lutego - Placu Konstytucji 3 Maja w Pile.	Śródmieście	Zadanie ma na celu usprawnienie komunikacji wewnątrzsiedlowej i poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg i ciągów pieszych. Wykonanie nowych utwardzeń pozwoli mieszkańcom oraz użytkownikom i klientom lokali użytkowych w pełni wykorzystać teren stanowiący niezbędne zaplecze dla prawidłowego funkcjonowania nieruchomości. Tereny zielone oraz miejsca rekreacji i wypoczynku, boisko sportowe będzie służyć integracji mieszkańców okolicznych budynków, podniosą walory estetyczne dzielnicy Śródmieście.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	290 tys.



38	Rozbudowa sieci drogowej i ciągów pieszych w rejonie ulicy Andersa - Kity działka 387.	Zamość	Zadanie ma na celu rozbudowę sieci drogowej, zwiększenie ilości miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych mieszkańców i innych ciągów pieszych na terenie objętym rewitalizacją terenów powojkowych oraz zadaniami inwestycyjnymi Piłskiego TBS (adaptacje budynków po koszarowych oraz realizacja budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego).	tak	300 tys.
39	Budowa miejsc postojowych oraz drogi manewrowej w rejonie ulicy Kossaka.	Podlasie	Zadanie ma na celu rozbudowę sieci drogowej, zwiększenie ilości miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych mieszkańców, klientów i pracowników okolicznych firm i instytucji, osób postronnych.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł. Przebudowy wymaga cały parking na działkach 109, 53/11 i 62/33.	270 tys.
40	Poprawa jakości warunków życia mieszkańców ul. Spacerowej oraz najemców i właścicieli lokali użytkowych poprzez remont nawierzchni drogi wewnętrznej, oraz wykonanie utwardzenia terenu fragmentu nieruchomości.	Śródmieście	Zadanie ma na celu poprawę komunikacji wewnątrzosiedlowej i poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg i ciągów pieszych. Wykonanie nowych utwardzeń pozwoli mieszkańcom oraz użytkownikom i klientom lokali użytkowych w pełni wykorzystać teren stanowiący niezbędne zaplecze dla prawidłowego funkcjonowania nieruchomości.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	290 tys.
41	Budowa "zielonego zakątka" jako miejsca rekreacji i wypoczynku mieszkańców na działce nr 86/3 przy ul. Roosevelta - obok Przedszkola nr 2.	Zamość	Zadanie ma na celu wykonanie w gęstej zabudowie miejskiej "zielonego zakątka" - miejsca spotkań wielopokoleniowych rodzin poprzez zagospodarowanie terenu dotychczas nieużytkowanego. Projekt spełni oczekiwania mieszkańców okolicznych budynków mieszkalnych pozbawionych tego typu obiektów w najbliższej okolicy.	tak	30 tys.
42	Zagospodarowanie terenu pomiędzy ulicami Wyspiańskiego i Żeromskiego	Górne	Cel projektu dotyczy jw..., który dla mieszkańców jest dużym problemem od bardzo wielu lat. Teren ten jest niezagospodarowany i bardzo uciążliwy, ze względu na piaszczysty dojazd, dziury i porastające oszpecające chwasty. Podczas suchych dni, każdy przejazd aut powoduje niewyobrażalny powiew, tuman kurzu, który osiada na pozostałe samochody oraz okna, a co za tym idzie, również przedostaje się do naszych mieszkań. Podczas deszczu jest w optakany stan. Rozwiązaniem dla mieszkańców jest propozycja budowy osiedlowego parkingu i zieleni. Projekt będzie służył mieszkańcom w sposób praktyczny oraz przede wszystkim estetyczny.	Zadanie powtarza się.	-
43	Budowa siłowni zewnętrznej na działce przy ul. Węglowej/Młodych.	Zamość	Obecnie jest realizowany plan - projekt plac zabaw dla maluszków i dzieci szkolnych. Dodatkowo wykonana siłownia zewnętrzna umożliwi aktywny wypoczynek dla całej rodziny. Nadmieniam, iż w tej części brak wyznaczonych miejsc do bezpiecznej zabawy a dzieci jest coraz więcej. Dzieci i młodzież bawią się na chodnikach i ulicach o wzmożonym ruchu samochodowym.	tak	30 tys.
44	Posadowienie na działce przy drodze rowerowej na Wyspie instalacji/rzeźby przedstawiającej duży rower.	Śródmieście	"Rowerowa Piła", jak sama nazwa mówi Piła stała się miastem bardzo przyjaznym rowerzystom, powstało i nadal powstaje dużo ścieżek rowerowych, a co za tym idzie, dużo mieszkańców korzysta z jednośladów. Chętnie odwiedzają nas turyści z innych miast, przez Piłę przebiega trasa rowerowa R1. Miło by było, aby Ci pasjonaci rowerów mogli sobie zrobić pamiątkowe zdjęcie przy dużym rowerze, symbolu ekologicznego sposobu komunikacji i zdrowego trybu życia. Wiemy, że każda taka rzeźba wzbudza po drodze takie zainteresowanie rowerzystów.	tak	150 tys.
45	Instalacja 3 samoobsługowych stacji naprawy rowerów przy drogach rowerowych na osiedlu Zamość.	Zamość	Samoobsługowe stacje naprawcze rowerów będą bardzo przydatne wszystkim rowerzystom poruszającym się po ścieżkach rowerowych w razie awarii rowerów. Awarie zdarzają się wszędzie, a poruszając się ścieżkami rowerowymi, użytkownicy jednośladów mają dużą szansę szybkiej naprawy i kontynuowania dalszej jazdy.	tak	30 tys.

46	Stworzenie łąki kwietnej nad Gwdą w sąsiedztwie Hotelu Gromada.	Zamość	Od paru lat doświadczamy coraz gorętszego lata i prawie beznieżnej zimy. Zadbanie o roślinność na terenach publicznych i wspólnych w pobliżu osiedli jest coraz trudniejsze i bardziej kosztowne. A łąki kwietne to sposób, aby temu wszystkiemu zaradzić oszczędnie, estetycznie i bez szkód dla środowiska. Trawniki kosi się kilkakrotnie razie w sezonie, co pociąga za sobą wydatki na sprzęt, paliwo i prace utrzymaniowe. łąki kwietne kosimy dwa razy. Można w ten sposób obniżyć koszty utrzymania terenu sześciokrotnie. łąki kwietne obsiewa się mieszanką nasion roślin dobraną do klimatu stanowiska. Są to rośliny lubiące słońce i suche podłoże, kiedyś znane z pól czy nieużytków - i dlatego źle kojarzone. Gdy się jednak przyjrzeć bliżej, wiele "chwastów" pięknie kwitnie, nie sprawia kłopotów w utrzymaniu i dostarcza środowisku samych korzyści. łąki są praktycznie estetyczne i ekologiczne. łąka kwietna EKO Piła może być "matką" dla innych łąk, dającą nasiona dla kolejnych łąk w naszym mieście. EKO Piła planuje również akcje mające na celu zachęcenie mieszkańców Piły do wspólnego zbierania nasion i angażowanie się w akcje ekologiczne w naszym mieście.	tak	30 tys.
47	Budowa EKO wiaty przystankowej wraz ze źródłem wodnym.	Śródmieście	Wiaty przystankowa na ul. Śródmiejskiej nie spełnia swojej funkcji, tzn. nie chroni ani od deszczu, ani od słońca, a zbudowanie w jej miejsce "zielonego przystanku" wraz ze źródłem wodnym dla ludzi i czworonogów w celu ugaszenia pragnienia, może stworzyć przyjazną przestrzeń dla mieszkańców miasta i stać się atrakcją turystyczną dla odwiedzających, ale przede wszystkim być ekologiczną wizytówką miasta Piła. "Zielone przystanki" pomagają złagodzić skutki zmian klimatu poprzez obniżenie temperatury (temperatura wewnątrz klasycznej wiaty przystankowej wynosi nawet 45st C) i ograniczanie zjawiska tzw. miejskiej wyspy ciepła, poprawę mikroklimatu, retencję wód opadowych zieleń nie tylko cieszy oko i daje cień, ale też oczyszcza powietrze (rośliny posadzone w wokół niego produkują w ciągu roku nawet 10 kg tlenu), co ma ogromne znaczenie dla zdrowia nas wszystkich, a w szczególności w miejscu oczekiwania na środek transportu, z którego codziennie korzystają mieszkańcy Piły. Dobrana odpowiednio roślinność (pnące bluszcz, kolorowe krzewy, kwiaty oraz trawa z rolki) wzajemnie się będzie uzupełniała i wraz z nastaniem kolejnych por roku zmieniać będzie swoje oblicze. Równie interesująco przystanki prezentują się w godzinach nocnych, dzięki podświetleniu lampami ledowymi lub fotowoltaicznymi. Przy eko wiacie warto postawić tablicę zawierającą praktyczne wskazówki - w jaki sposób można chronić środowisko naturalne tzw. "centrum edukacyjne".	Wiaty będzie przebudowywana w ramach projektu z finansowaniem zewnętrznym.	50 tys.
48	Rewitalizacja terenu przed biblioteką (Powiatowa i Miejska Biblioteka Publiczna - Filia nr 7).	Staszycy	Utwardzenie drogi dojazdowej, zagospodarowanie terenów zielonych, nowe nasadzenia, odnowienie elewacji frontowej (zlecenie wykonania muralu). Obecny wygląd obiektu pozostawia wiele do życzenia i nie licuje z godnością instytucji użyteczności publicznej. Realizacja zadania przysłuży się zarówno czytelnikom, jak i mieszkańcom osiedla Staszycy. Wpłyne pozytywnie na wizerunek instytucji państwowej, zwiększy grono potencjalnych użytkowników.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.
49	Stworzenie zadrzewionego terenu w rejonie ulic Salezjańskiej, Złotej i ul. Mickiewicza.	Górze	Kompleks parkowy z wysokimi drzewami stanowiącymi naturalną ochronę przed słońcem. Ostonięcie istniejącego placu zabaw przed skwerem i wyznaczenie miejsca np. do imprez kościelnych, osiedlowych, miejsca spotkań integrujących mieszkańców, miejsce na niewielkie występy, koncert, pokazy i wystawy.	tak	300 tys.

50	Rewitalizacja wejścia Stadionu Miejskiego MOSiR Piła, ul. Bydgoska (wejście od strony ul. Bydgoskiej).	Zamość	Wejście od strony ulicy Bydgoskiej jest główną bramą wejściową na stadion, jest ona także pierwszą rzeczą dla wszystkich drużyn i kibiców z miast, które przyjeżdżają, aby rywalizować z klubami zlokalizowanymi na i przy stadionie. Jest ona także wizytówką stadionu, ponieważ znajduje się bezpośrednio przy ulicy i jest najbardziej widoczna dla wszystkich mieszkańców. Estetyczna nowa brama może zachęcić do większego i częstszego odwiedzania stadionu przez mieszkańców Piły.	tak	300 tys.
51	Modernizacja drogi oraz chodników przy ul. Andersa.	Zamość	Celem jest poprawienie drogi (aktualnie stan jest krytyczny) oraz zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Gen. W. Andersa, których jest bardzo dużo, a w najbliższym czasie mają powstać kolejne budynki. Na powyższym terenie, który jest mocno zabudowany, brakuje chodników, po których można by bezpiecznie uczęszczać, a biorąc pod uwagę fakt, iż znajduje się tutaj szkoła podstawowa i przedszkole, udogodniłoby to nie tylko mieszkańcom osiedla, a również i mieszkańcom całej Piły.	Teren określony w projekcie nie jest własnością Gminy Piła.	300 tys.
52	Rozbudowa drogi oraz ciągu pieszo/rowerowego wraz z oświetleniem przy ul. Szkolnej/Kazimierza Wielkiego/Konstancji.	Koszyce	W związku z intensywną rozbudową osiedla Zielona Dolina oraz prowadzonymi tam inwestycjami jedno/wielorodzinnymi, istotą funkcjonowania jego mieszkańców są drogi oraz ciągi pieszo/rowerowe. Szczególnie chodzi o bezpieczeństwo w/w (w szczególności dzieci), gdzie statystycznie na nowych osiedlach odsetek dzieci jest największy. W najbliższym czasie 2019/2020 zostanie oddanych blisko 250 nowych mieszkań, co przy założeniu statystycznej rodziny 2+1 daje około 750-800 mieszkańców bez drogi, chodnika, oświetlenia, komunikacji miejskiej co pośrednio ogranicza rozwój gospodarczy osiedla, zniechęcając mniejszych prywatnych inwestorów do otwarcia sklepów/punktów gastronomii itp.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	
53	Duży napis z nazwą miasta. Litery i znak tworzące I LOVE PIŁA lub PIŁA WITA.	Śródmieście	Konstrukcja napisu miałaby obejmować przestrzenne litery i znak w wysokości ok 1,5 m. Można zastanowić się nad większą opcją. Należy zastosować oświetlenie znaku lub jego podświetlenie zewnętrzne. Jest to uzależnione od przyjętej konstrukcji, która powinna być bardzo solidna i odporna na potencjalne uszkodzenia oraz zmienne warunki atmosferyczne. Proponowany napis funkcjonuje w wielu miastach w Polsce i na świecie. Jest znakomitą wizytówką, przy której bardzo chętnie robione są zdjęcia. Takie zdjęcia są pamiątką dla samych fotografujących, ale też utrwala miejsce w konkretnym mieście. Stanowi to doskonały efekt wizerunkowy i bardzo często wykorzystywany w szeroko pojętych social mediach. Buduje to pozytywny wizerunek miasta.	tak	150 tys.
54	Zacienienie przestrzeni dla widowni na placu Konstytucji 3 Maja (żagiel rozmiaru L 6x6x6 m razem z liniami do montażu).	Śródmieście	Na placu Konstytucji odbywa się wiele wydarzeń kulturalnych zarówno dla dorosłych, jak i dla dzieci. W większości odbywają się one latem, w wakacje, organizowane w porach popołudniowych dedykowane są szczególnie dla dzieci. Bardzo gorące pory wiosenno-letnie, jakie mamy okazję obserwować generują tak wysokie temperatury, że przebywanie na pełnym słońcu zarówno przez widzów, ale także artystów jest uciążliwe i może być niebezpieczne. Uzasadnione byłoby zamontowanie estetycznych, nowoczesnych żagli zacieniających, dających wytchnienie dla odpoczywających przy fontannach i korzystających z miejskiej oferty kulturalnej. Ponadto dostępne na rynku żagle przeciwstoneczne są wykonane z wodoodpornych tkanin, które stanowią ochronę także przed deszczem.	tak	300 tys.

55	Budowa chodnika, oświetlenia oraz ławeczek wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich.	Zamość	Celem budowy chodnika jest polepszenie stanu chodników w Pile. Obszar ten znajduje się w samym centrum Piły. Jest to druga bardzo często użytkowana. Jest ona bardzo nierówna, zimą robi się tam błoto a poza tym nie jest ona wystarczająco oświetlona, co sprzyja niebezpieczeństwu. Są tam liczne dziury i nierówności, które sprzyjają potknięciom. Chodnik jest często użytkowany przez spacerowiczów. Podczas koncertów na "Wyspie", ponadto droga jest często użytkowana przez biegaczy, którzy często mieszkając w centrum korzystają z niej, aby następnie pobiec chodnikiem przy "Wyspie", od ul. H. Dąbrowskiego aż do mostu Al. 500 Lecia Piły.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	270 tys.
56	Dalsza wymiana siedzisk na Stadionie żużlowym przy ul. Bydgoskiej.	Zamość	Wielu kibiców tego potrzebuje.	tak	300 tys.
57	Remont ulicy i chodnika przy ul. Kondratowicza w Pile.	Górze	Dziury w chodniku i na ulicy	tak	250 tys.
58	Budowa chodnika na ul. Wysokiej wraz z obniżeniami na odwodnienie.	Staszycy	Dzisiejszy chodnik dla pieszych uległ bardzo dużej degradacji. Duże zniszczenia nawierzchni przez czynniki atmosferyczne i wstępujące w chodnik korzenie drzew, brak kanalizacji burzowej i ciągłe podmywanie chodnika w obniżeniach terenu przez płynącą szybkim nurtem wodę z opadów, oraz zamarznąłą wodę niemającą odpływu jesienią i zimą. Zależy nam na bezpieczeństwie mieszkańców poruszających się na chodniku.	tak	300 tys.
59	Rewitalizacja terenu przed wejściem głównym do Publicznego Przedszkola nr 3 w Pile.	Śródmieście	Celem realizacji zadania jest polepszenie infrastruktury, poprawa komunikacji i estetyki w obrębie wejścia głównego do Publicznego Przedszkola nr 3 w Pile oraz rewitalizacja terenu zielonego przed przedszkolem. Popękana nawierzchnia chodników stwarza problemy w dojeździe do przedszkola przedszkolakom, ich rodzicom i nauczycielom. Obecny teren przed przedszkolem jest bardzo zniszczony po termomodernizacji naszej placówki - nierówna nawierzchnia, brak zieleni, wszechobecne chwasty - co źle wpływa na estetykę otoczenia i wizerunek przedszkola. Przyjazne zagospodarowanie tego miejsca poprzez zaprojektowanie terenu zielonego - ogrodu przedszkolnego pozwoli nauczycielom w pełni realizować treść edukacji przyrodniczej np. poprzez doświadczenia przyrodnicze, własne hodowle i obserwacje, jak również znacząco wpłynie na odbiór naszego przedszkola wśród lokalnej społeczności oraz poprawi wizerunek dzielnicy Śródmieście.	tak	180 tys.
60	Budowa parkingu przy Publicznym Przedszkolu nr 3 w Pile.	Śródmieście	Celem realizacji zadania jest stworzenie miejsc parkingowych (samochodowych i rowerowych) dla pracowników i gości odwiedzających przedszkole. Rodzice dzieci uczęszczających do naszego przedszkola nie mają możliwości zaparkowania pojazdów w godzinach porannego i popołudniowego przywożenia i odbierania dzieci. Obecna "strefa parkingowa" stworzona jest przy drodze wjazdowej do przedszkola, gdyż brakuje wytyczonych miejsc parkingowych w okolicy budynku. Wjazd na teren przedszkola możliwy jest od strony byłego budynku sanepidu, który nadaje się do rozbioru, a droga przy nim jest nieużytkowana. Dziury, wystające korzenie drzew oraz metalowe ogrodzenie budynku stanowią zagrożenie nie tylko dla pojazdów przejeżdżających tą drogą, ale także dla pieszych. Obecny stan techniczny wiaty śmietnikowej zagraża bezpieczeństwu dzieci i negatywnie wpływa na wizerunek naszego przedszkola. Odpadające cegły, niekorzystna lokalizacja oraz brak zamknięcia uniemożliwiają bezpieczne przejście z dziećmi na plac zabaw. Przyjazne zagospodarowanie tego miejsca poprzez stworzenie miejsc parkingowych dla samochodów i rowerów raz wybudowanie nowej wiaty śmietnikowej pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo i odbiór społeczny Publicznego Przedszkola nr 3 w Pile.	Brak dostępnego terenu na ten cel.	298 tys.

61	Budowa chodnika i oświetlenia sięgacza ul. Lelewela 99A-C.	Podlasie	Celem projektu jest wyłożenie sięgacza, stanowiącego ciąg pieszo-jezdny, kostką brukową. Obecnie wszystkie działki położone przy wskazanym sięgaczu są zabudowane domkami jednorodzinnymi. Specyfiką ul. Lelewela jest m.in. to, że posiada ona od strony numerów nieparzystych 7 sięgaczy, z czego 4 są wyłożone kostką brukową, jeden ujęty jest w projekcie na BO na 2018 r. Mieszkańcy kolejnego (6) sięgacza o numerach 99 A-C; B-E, po wielu latach zmagają z niedogodnościami związanymi z koniecznością poruszania się nieutwardzoną nawierzchnią drogi, teraz kiedy wszystkie działki są zabudowane i żadne prace budowlane nie zagrażają zniszczeniem nowej kostki, uważają, że wykonanie zadania pt. "Utwardzenie kostką brukową i oświetlenie tzw. sięgacza przy ul. Lelewela z jednej strony wpłynie na poprawę jakości ich życia, a z drugiej strony - korzystnie wpłynie na estetykę i stan bezpieczeństwa całej ul. Lelewela.	tak	300 tys.
62	Budowa parku rekreacyjnego na działce nr 177/29 w rejonie ulic Osiedlowa, Brzozowa, Trzcianicka, Wiosny Ludów.	Staszycie	Na osiedlu Staszycie nie ma parku. Proponowana lokalizacja jest w obowiązującym M.P.Z.P. boisko szkoły. Park o funkcji rekreacyjnej będzie służyć mieszkańcom osiedla, proponuje się urządzić plac zabaw dla dzieci, usytuować urządzenia rekreacyjno-sportowe, uporządkować zieleń, zbudować ścieżki usytuować ławeczki.	tak	300 tyś.
63	Budowa ul. Kollibrowej na odcinku od ul. Bocianiej do ul. Łabędziej wraz z progami zwalniającymi.	Motylewo	Budowa ul. Kollibrowej będzie zamykać proces inwestycyjny po wybudowaniu infrastruktury w postaci wodociągu, kanalizacji gazociągu, linii energetycznej, oświetlenia światłowodów. Ulica wykonana z polbruku wraz z progami zwalniającymi i wjazdem oraz dojazdami do posesji pozwoli na bezpieczne funkcjonowanie mieszkańców.	tak	300 tyś.
64	Budowa drogi wraz z miejscami postojowymi przy ul. Targowej.	Koszyce	Celem realizacji projektu jest poprawa infrastruktury drogowej. Dojazd do budynków znajdujących się w sąsiedztwie ul. Targowej jest utrudniony. Szczególne znaczenie ma to dla osób niepełnosprawnych. Na terenie osiedla Zielona Dolina brakuje także miejsc postojowych. Dlatego wykonanie drogi przy ul. Targowej jest ważne dla mieszkańców.	Zadanie powtarza się.	300 tys.
65	Wymiana ogrodzenia i tarasu w Publicznym Przedszkolu nr 12 w Pile	Górne	Głównym celem realizacji zadania jest podniesienie bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do przedszkola oraz poprawa walorów estetycznych terenu Publicznego Przedszkola nr 12, oraz osiedla Górne. Realizacja zadania pozwoli przede wszystkim na bezpieczną zabawę dzieci przedszkolnych na świeżym powietrzu oraz w znaczący sposób wpłynie na poprawę walorów estetycznych przedszkola i osiedla Górne. Planowana termomodernizacja budynku przedszkola w bieżącym roku i dodatkowe wykonanie ogrodzenia i odnowienie tarasu, o którego wykonanie składam wnioski stanowiący całościową modernizację terenu obiektu przedszkola.	tak	300 tys.
66	Doposażenie placu zabaw w Publicznym Przedszkolu nr 12 w Pile.	Górne	Głównym celem realizacji zadania jest doposażenie placu zabaw na terenie Publicznego Przedszkola nr 12 w Pile, co pozwoli na szersze wykorzystanie ogrodu przedszkolnego do zabaw i pobytu dzieci na świeżym powietrzu. Zakup i montaż nowych elementów zabawowych zwiększy ilość bodźców wpływający na rozwój psychomotoryczny dzieci i zwiększy bezpieczeństwo dzieci podczas zabawy. W chwili obecnej część urządzeń zabawowych została wyłączona z użytkowania i zakwalifikowana do likwidacji w związku ze znacznym wyeksploatowaniem. Publiczne Przedszkole nr 12 jest jedną z większych placówek w Pile: do przedszkola uczęszcza 152 dzieci, część z orzeczeniem o niepełnosprawności.	tak	30 tys.

67	Montaż tablic informacyjnych z nazwą ulicy, herbem Miasta Piły i nazwą Osiedla Staszycy - włącznie z numeracją sięgaczy z danej ulicy. (150 zł/ szt.)	Staszycy	Istnieje niewiele tablic z nazwami ulic na terenie osiedla lub są zamontowane w miejscach słabo widocznych. Istniejące tablice są w większości zniszczone i nieestetyczne, wiele osób nie może odnaleźć numerów adresowych. Nowe tablice, które będą estetycznie zaprojektowane, poprawią wygląd miasta i osiedla już od granicy osiedla od strony wjazdu w kierunku poznania.	Koszt realizacji zadania przekroczy 300 tys. zł. Propozycja wymaga realizacji na terenie całego miasta.	-
68	Budowa "Przystani nadziei na terenie "Okraglaka" przy ul. Okólnej	Zamość	Ludzie pozostający bez domu mogą w tym miejscu doświadczyć całodobowej opieki m.in. schronienia w okresie jesienno-zimowym, a w okresie letnim istnieje możliwość spędzenia czasu tzw. świetlicy dziennego pobytu. Bezdomni mogą również skorzystać z tażni, otrzymać czystą odzież oraz spożyć ciepły posiłek. Poza schronieniem mogą również liczyć na pomoc terapeutyczną, przedmedyczną oraz pomoc pracownika socjalnego, która jest niezmiernie pomocna w sytuacji zagubienia dokumentów, braku ubezpieczenia zdrowotnego lub braku środków do życia. Głównym celem działalności Przystani Nadziei będzie zapewnienie bezpieczeństwa, monitoringu i reintegracja zawodowa i społeczna osób bezdomnych.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.
69	Budowa "Łaźni Miejskiej - Bezpieczna Przystań" na terenie dotychczasowego basenu Wodnik.	Podlasie	Celem projektu jest ograniczenie skutków ubóstwa i bezdomności. Zakłada on świadczenia ośłonowo interwencyjne, polegające na ochronie osób skrajnie ubogich przed skutkami złego stanu higieny, poprawie stanu zdrowia i wspieraniu działań na rzecz wychodzenia z bezdomności. Osoby mieszkające w lokalach o obniżonym standardzie, często bez łaźni i ciepłej wody, a także osoby bezdomne prowadzące skrajnie trudny tryb życia narażone są na wiele chorób, a także na wykluczenie społeczne, bo przez brud i zapach są uciążliwe dla społeczeństwa. Projekt ma na celu umożliwić tym osobom wykonanie zabiegów higienicznych w miejscu specjalnie dla nich wyznaczonym, w godnych warunkach oraz dostęp do pralek i suszarek przez okres całoroczny, w wyznaczone dni i godziny w tygodniu. W dużym kompleksie, jakim jest były, nieczynny już basen Wodnik oprócz pryszniców i pralni projekt zakłada, że ten magazyn z odzieżą, punkt opatrunkowy, rozmowy z pracownikiem socjalnym udzielającym porad, usługę fryzjerską, a także dyżur lekarza bez granic. Budynek ma dobrą infrastrukturę i daje szerokie spektrum możliwości na różnorodne usługi socjalne. W okresie zimowym kompleks mógłby pełnić funkcję miejskiej ogrzewalni, a na dużej stołówce pracownicy MOPS-u mogliby cało rocznie wydawać posiłki dla ubogich w lepszych warunkach niż dotychczas. Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na życie i zdrowie beneficjentów.	Teren przeznaczony do zbycia.	190 tys.
70	Instalacja tawek w ciągach pieszych na terenie Osiedla Śródmieście.	Śródmieście	Spółeczność naszego miasta jest w dużej mierze coraz starsza. Dłuższe trasy, czasem pod górkę z bagażami i niesprzyjającej aurze, np. do przychodni specjalistycznych, to duże trudności. W przypadkowych rozmowach z wieloma osobami - to niezbędne oczekiwanie. Mogą to być miejsca przyjaznych konwersacji, poza użytecznością sprzyjającą rozwojowi estetyki naszego miasta.	tak	30 tys.
71	Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu obwodnicy w kierunku jeziora Płotki.	Podlasie	W trosce o bezpieczeństwo proszę o zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kossaka z obwodnicą DK10. Sygnalizacja może działać tylko w okresie letnim, co nie obciąży ruchu w ciągu całego roku. Uważam, że bezpieczeństwo dzieci i młodzieży jest najważniejsze. Nie trzeba pisać, ile osób korzysta z tego skrzyżowania podczas wakacji.	Gmina Piła nie jest właścicielem tego terenu.	100 tys.
72	Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr 4/2 w rejonie ul. Dąbrowskiego.	Jadwiżyn	Osoby dowożące dzieci na zajęcia sportowe czy też na zajęcia z nauki ruchu drogowego nie mają gdzie pozostawić pojazdu i blokują przejazd na wąskiej i ślepej ulicy.	tak	150 tys.

73	Utworzenie strefy aktywności nad rzeką Gwdą na Osiedlu Jadwiżyn	Jadwiżyn	Utworzenie strefy aktywności nad rzeką Gwdą przyczyni się do rewitalizacji tego obszaru. W ramach tego zadania proponujemy utworzenie dwóch stref aktywności: boiska do siatkówki plażowej z podłożem piaskowym (na boisku tym będzie można również grać w inne gry, np. piłkę ręczną, tenisa plażowego, badmintona) oraz plac zabaw z zestawami sprawnościowymi dla dzieci i młodzieży, oraz siłownią zewnętrzną dla dorosłych. Tego typu miejsce odpowiada potrzebom mieszkańców osiedla Jadwiżyn. Osiedle to jest obecnie zasiedlane przez dużą ilość rodzin z dziećmi, które nie mają do dyspozycji dużego placu zabaw. Z jednego małego placu zabaw przy ul. Śniadeckich, należącego do Wspólnoty Mieszkaniowej Zielone Tarasy korzystają wszystkie dzieci uczęszczające do prywatnych przedszkoli.	Zadanie niezgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.	300 tys.
74	Budowa placu zabaw oraz wymiana nawierzchni boiska w rejonie ul. Łącznej, ul. Śniadeckich, al. Powstańców Wielkopolskich.	Jadwiżyn	Zmiana nawierzchni na boisku do kosza, piłki nożnej oraz zagospodarowanie części zielonej np. boisko do siatki.	Gmina Piła nie jest właścicielem tego terenu.	300 tys.
75	Budowa pomostu kajakowego na Gwdzie na Osiedlu Motylewo.	Motylewo	Pomost ma załatwić wsiadanie/wysiadanie z kajaka zwłaszcza osobom starszym, mniej sprawnym i z dziećmi. Zwiększy bezpieczeństwo uczestników imprez kajakowych, zapobieganie erozji nadbrzeża. Wygodne i bezpieczne wyjście na brzeg zwiększy atrakcyjność turystyczną Motylewa, powodując, że stanie się ono przyjaznym przystankiem na Gwdzie oraz/lub miejscem docelowym spływów kajakowych. Zachęci kajakarzy dotychczas kończących spływy przed Piłą do spływania w kierunku Noteci. Będzie również służyło mieszkańcom osiedla, zachęcając ich do aktywnego wypoczynku na wodzie. Otworzy osiedle na drogę wodną, jaką jest Gwda. Zwiększy atrakcyjność turystyczną Gwdy i dostępność miasta od strony rzeki.	tak	300 tys.
76	Budowa wieży dla jerzyków na działce nr 43/6 na osiedlu Jadwiżyn.	Jadwiżyn	Mieszkańcy Piły mieli już okazję, żeby przekonać się jakie korzyści płyną z towarzystwa jerzyków. Na terenie miasta funkcjonują już wieże dla tych pożytecznych ptaków. Jeżyki zjadają dziennie 20 tys. komarów. Usytuowanie wieży w okolicy rzeki i drzew będzie sprzyjało tym ptakom. Ptaki będą chroniły mieszkańców przed uporczywymi atakami komarów.	tak	30 tys.
77	Utworzenie strefy relaksu dla mieszkańców Piły na działce nr. 39 obręb 8 nad Gwdą.	Jadwiżyn	Celem projektu zadania jest utworzenie strefy relaksu i odpoczynku dla mieszkańców Piły. Działka nr 39 położona jest w malowniczej strefie przy rzece Gwda. Okolicznym mieszkańcom brakuje miejsca, gdzie mogliby się spotkać, porozmawiać, spędzić miło czas, a także odpocząć w otoczeniu przyrody. Dlatego proponujemy utworzenie zielonego miejsca z leżakami (zdjęcia w załączniku), wiatą piknikową oraz kręgiem na ognisko. W ramach tego projektu zadania proponujemy również montaż wieży dla jeżyków, które będą chroniły przed uporczywymi atakami komarów.	Zadanie niezgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.	125 tys.
78	Budowa wodnego placu zabaw w Parku Miejskim.	Śródmieście	Celem jest wodny plac zabaw, jako atrakcja w okresie letnim dla każdego mieszkańca Piły. Miejsce, gdzie przy ekstremalnych temperaturach można bezpiecznie spędzić czas całą rodziną. Jest to zabawa w wodzie, ale bez wody. Atrakcja przypadnie do gustu każdemu, kto szuka alternatyw do spędzenia z dziećmi czasu. Miejsce, które 15 tys. piłskich dzieci pokochają z wzajemnością. Woda tryskająca i lejąca się we wszystkich możliwych kierunkach zjeżdżalnie zraszane wodą pod okiem ratowników to gwarancja rozwoju dla każdego dziecka, nawet tego 18+. Miejsce będzie służyć jako atrakcja i bezpłatna możliwość spędzania wakacyjnego czasu dla każdego dziecka, które nie ma możliwości z różnych względów wyjechania na wakacje poza granice Piły. Miejsce funkcjonujące od 10-18 zapewni moc atrakcji, wodnego szaleństwa, ochłody dla wszystkich miłośników wodnego szaleństwa. Zabawa dla każdego niezależnie od wieku.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł. Nie można dzielić zadania na etapy.	300 tys.

79	Montaż dwóch progów zwalniających na ul. Serbskiej.	Podlasie	Ul. Serbska jest położona między ul. Świerkową i ul. Korczaka i nie posiada chodnika dla pieszych. Kierowcy na tej ulicy nagminnie rozwijają swoją prędkość stwarzając zagrożenie dla pieszych, często dzieci idących do i ze szkoły.	tak	8 tys.
80	Podświetlone znaki drogowe D-6 "przeście dla pieszych alternatywnie; świecące migające światełka przy pasach jak w pobliżu zespołu szkół na Jadwiżynie	Jadwiżyn	Szczególnie podczas deszczu, ostrego następczenia, nocą oraz w innych trudnych warunkach znaki te, często mało widoczne.	Brak wskazanej lokalizacji.	
81	Zamontowanie spowalniaczy na ul. Ogrodowej.	Podlasie	Niektórzy kierowcy na ul. Ogrodowej jeżdżą tak, jakby byli na trasie rajdu. Na tej ulicy nie ma ścieżki dla pieszych i takie "rajdy" zagrażają osobom, które spacerują z dziećmi, a także innym uczestnikom, ruchu drogowego. Bezpieczeństwo i jeszcze raz bezpieczeństwo. Nie czekajmy, aż dojdzie do tragedii, a to tylko kwestia czasu.	tak	20 tys.
82	Posadzenie kilku drzew chińskiego miłorzębu dwuklapowego w Parku Miejskim w Pile.	Śródmieście	Miłorząb dwuklapowy działa pozytywnie na ekosystem, żyje 2000 lat, jest dumą mieszkańców Pily. Ten w parku umarł, myślę, że warto posadzić nowe. Poidetko będzie służyć wszystkim spacerowiczom i uczestnikom koncertów, jest bardzo potrzebne.	tak	5 tys.
83	Budowa chodnika i oświetlenia na ul. Bocianie, Kolibrowej i Łabędziej.	Motylewo	W obrębie w/w ulic brak całkowity oświetlenia, utrudnione poruszanie się w godzinach wieczornych i nocnych a szczególnie od jesieni do wiosny. Z uwagi na znaczna odległość do końcowego przystanku komunikacji miejskiej, mieszkańcy oraz pracownicy firm mieszczących się w obrębie tych ulic są narażeni na różnego rodzaju niebezpieczeństwa.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.
84	Doposażenie placu zabaw przy ul. Jałowcowej o elementy dla dzieci niepełnosprawnych.	Podlasie	Plac zabaw jest wykonany dla dzieci i młodzieży, ale brakuje na nim urządzeń takie jak np. huśtawek lub karuzeli dla dzieci niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zamontowanie takiej huśtawki lub karuzeli z odpowiednim atestem spowoduje radość dla tych dzieci i możliwość zabawy ze swymi rówieśnikami.	tak	30 tys.
85	Wykonanie doświetlenia czterech przejść dla pieszych na osiedlu Podlasie.	Podlasie	Poprawa bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz mieszkańców poruszających się po zmroku na Osiedlu Podlasie	tak	300 tys.
86	Budowa siłowni zewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 11.	Jadwiżyn	Wybudowanie siłowni zewnętrznej sześćelementowej, która powinna składać się z takich elementów jak: biegacz wolnostojący, orbitrek wolnostojący, prasa nożna, wioślacz wolnostojący, urządzenie do wyciskania na siedząco, masażer/twister/ stepper. Siłownia zewnętrzna będzie dla uczniów uatrakcyjnieniem lekcji wychowania fizycznego, a mieszkańcom osiedla zapewni możliwość aktywnego i bezpłatnego spędzania czasu wolnego oraz stanowić będzie połączenie ruchu i przyjemności przebywania na świeżym powietrzu.	tak	22 tys.
87	Przebudowa schodów z ul. Głowackiego do ul. Wysokiej na osiedlu Staszycy.	Staszycy	Celem projektu jest łatwiejsze dotarcie mieszkańców dolnej części osiedla Staszycy, korzystających z komunikacji miejskiej do ulicy Wysokiej. Na tej też ulicy znajdują się przystanki, przy których zatrzymują się autobusy jadące do ośrodka rehabilitacji na ul. Rydygiera oraz do szpitala, centrum miasta i na os. Górne. Problem dosięga ludzi, zwłaszcza matek z dziećmi w wózkach, oraz z wózkami dla niepełnosprawnych, które poruszają się tylko komunikacją miejską.	Zadanie powtarza się.	-
88	Budowa chodnika od ul. Wypiańskiego do sklepu Aldi.	Górne	Budowa chodnika w ww. miejscu zapewni bezpieczeństwo pieszym, rowerzystom i innym uczestnikom ruchu na ul. Wypiańskiego do sklepu Aldi. Obecnie miejscami chodnik jest w złym stanie technicznym, uniemożliwiający poruszanie się w sposób bezpieczny i komfortowy dla osób starszych.	tak	150 tys.
89	Budowa chodnika od ul. Konarskiego do ul. Wypiańskiego w Pile.	Górne	Budowa chodnika od ul. Konarskiego do ul. Wypiańskiego zapewni komfort poruszania się mieszkańcom osiedla Górne, przede wszystkim zapewni bezpieczeństwo ruchu, rowerzystom i innym. W obecnym stanie chodnik w ww. ulicy jest w bardzo złym stanie technicznym.	tak	150 tys.



90	"Piła integracją stoi" - ustawienie w przestrzeni miejskiej tablic do nauki języka migowego.	Śródmieście	Nauka jak największej grupy osób podstaw języka migowego i uświadomienie społeczeństwa, że w Polsce i Pile są osoby, które tylko w taki sposób się porozumiewają. Umieszczenie tablic na wejściach do szkół i przedszkoli oraz w miejscach najbardziej uczęszczanych przez mieszkańców - zachęci do nauki języka.	tak	ok. 30 tys.
91	Budowa parkingu przy ul. Ceglanej - przy Zespole Szkół nr 1 w Pile.	Górne	ul. Ceglana, nr działki 1321 obręb 19	Teren przewidziany do przekazania do Powiatu Pińskiego.	300 tys.
92	Utworzenie zatoki autobusowej przy ul. Wyspiańskiego w Pile - przy banku.	Górne	Utworzenie zatoki autobusowej w ww. miejscu poprawi bezpieczeństwo i komfort korzystania z komunikacji miejskiej mieszkańców os. Górne. Obecnie autobusy zatrzymują się na drodze tuż przed skrzyżowaniem ulic Wyspiańskiego i Wysińskiego obok PKO przy przejściu dla pieszych, co jest bardzo niebezpieczne dla włączających się ruchu pojazdów, a także pieszych w tym głównie dzieci uczęszczających do szkoły. Utworzenie zatoki autobusowej przy PKO jest od lat wyczekiwana inwestycją przez dojeżdżających mieszkańców i użytkowników drogi publicznej.	Brak możliwości dzielenia zadania, przebudowa ul. na tym odcinku będzie przedmiotem rozmów z właścicielem drogi.	70 tys.
93	Budowa drogi przy ul. Reymonta na odcinku wjazdu do Przedszkola nr 18 do skrzyżowania z ulicą Bogustawskiego	Górne	Brak bezpiecznego ciągu pieszo-jezdnego bardzo potrzebnego z uwagi na funkcjonujące przedszkole nr 18 w Pile.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.
94	Budowa drogi przy ul. Bogustawskiego od ulicy Trentowskiego do ulicy Reymonta.	Górne	Obecnie od wielu lat obszar niezagospodarowany część stanowi teren zielony, część droga żwirowa. W ostatnim czasie wybudowano przy tym terenie 4-5 domów jednorodzinnych.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.
95	Budowa chodnika przy ulicy Drzymały wraz z wjazdem.	Górne	Ulica ma charakter zabytkowy, a jej obecny stan nie odzwierciedla jej ważnego charakteru. Od wielu lat nie zrealizowano tam żadnej inwestycji.	tak	150 tys.
96	Budowa wjazdu przy ul. Żeromskiego 24-26 (od ulicy Żeromskiego w kierunku ul. Drzymały)	Górne	Brak wjazdu na posesję. Teren, na którym brak od wielu lat żadnych inwestycji.	Zadanie powtarza się.	17 tys.
97	Przebudowa lewej strony chodnika przy ul. Trentowskiego (obok ul. Żeromskiego) do Przedszkola nr 18 w Pile.	Górne	Obecny stan chodnika stanowi zagrożenie dla osób fizycznych korzystających z niego, szczególnie mieszkańców, rodziców i przedszkolaków uczęszczających do Przedszkola nr 18 w Pile.	Brak możliwości terenowych, Gmina Piła nie jest właścicielem terenów.	ok. 80 tys.

98	"Sensoryczne zacisze" - stworzenie ogrodu i placu zabaw rozwijającego zmysły dziecka w Przedszkolu nr 17.	Jadwiżyn	Ogród przedszkolny pełni ważną funkcję dla prowadzenia działalności wychowawczo-dydaktycznej. Umożliwia wszechstronne rozwijanie wszystkich sfer funkcjonowania, wyzwala aktywność, pozwala na naukę samodzielności, sprawności, pokonywanie ograniczeń, rozwija interakcje i relacje społeczne. W świecie, w którym jesteśmy zdominowani przez bodźce wzrokowe i słuchowe, często nie doceniamy roli informacji pozyskiwanych przez pozostałe układy zmysłowe. Tymczasem bazowe systemy sensoryczne: dotyk wędch i propriocepcja, są kluczowe dla rozwoju małego człowieka, stanowiąc niezbywalny fundament dla wykształcenia wyższych czynności poznawczych. Stworzenie miejsca dla nieskrępowanej aktywności dziecka oraz poznawania świata wszystkimi zmysłami stanowi optymalne uzupełnienie realizowanej przez nas działalności edukacyjnej, oraz stanowi wniesienie nowej jakości do przestrzeni publicznej w naszym mieście. Jako „Przedszkole bez plastiku” chcemy dotożyć cegiełkę do działań prowadzonych dla ratowania naszej planety, proponując materiały przyjazne naturze, trwałe i możliwie naturalne. W naszym ogrodzie zakładamy wdrażanie dzieci do odpowiedzialności i kreowania działań na rzecz środowiska poprzez prowadzenie własnych upraw. Pragniemy uczynić plac maksymalnie bezpiecznym, przyjaznym i dostępnym, dlatego uwzględniliśmy potrzeby dzieci z niepełnosprawnościami, poprzez dostosowanie sprzętów i aktywności możliwych do wykorzystania mimo ograniczonej sprawności ruchowej lub sensorycznej. Dodatkowo projekt idealnie wpisuje się w działania podejmowane przez Miasto Piła na rzecz edukacji na najwyższym poziomie, ochrony środowiska, tworzenia nowych przestrzeni wypoczynku, aktywności dla mieszkańców.	tak	300 tys.
99	Zakup 5 zestawów automatycznych defibrylatorów zewnętrznych z tablicami informacyjnymi wraz z instalacją na obiektach miejskich na Osiedlu Górze.	Górze	Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytację jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).	tak	50 tys.
100	Budowa placu zabaw z siłownią zewnętrzną na działce nr 294 przy ul. Żeglarskiej.	Koszyce	Rejon tzw. Stare Koszyce nie posiada żadnej infrastruktury służącej integracji mieszkańców. Najmłodszy spędzają czas na ulicach co stwarza sytuacje niebezpieczne zarówno dla nich jak i pozostałych użytkowników dróg.	tak	300 tys.
101	Wykonanie oświetlenia ul. Wypoczynkowej od skrzyżowania z Al. Wojska Polskiego do Ogrodów Działkowych "Kalinka".	Górze		Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	ok 150 tys.

102	Przebudowa chodnika wzdłuż ul. Wyspiańskiego oraz postawienie obok niego kilku ławek.	Górne	Obecny stan chodnika jest karygodny, nierówne i wystające płytki powodują zagrożenie osób poruszających się tym chodnikiem, szczególnie starszych i niepełnosprawnych. Utrudniona jest też jazda rowerem.	Gmina Piła nie jest właścicielem tego terenu.	ok 27 tys.
103	Budowa chodnika wzdłuż ul. Łużyckiej - działka 195/1.	Górne	Od czasu, kiedy powstało osiedle (kilkadziesiąt lat temu) domków jednorodzinnych nie było i dalej nie ma chodnika z prawdziwego zdarzenia. Utrudnia to swobodne dojście mieszkańców do swoich posesji oraz innych osób poruszających się tą ulicą.	tak	150 tys.
104	Budowa chodnika wzdłuż ul. Władysława IV.	Górne	Obecnie nie ma tam żadnego chodnika. Piesi poruszają się po ulicy, ponieważ przed niektórymi posesjami nie ma nawet pobocza, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu mieszkańców.	tak	300 tys.
105	Wymiana lamp oświetleniowych lub ich odnowienie, pomalowanie wzdłuż ul. Wyspiańskiego i Mickiewicza.	Górne	Obecnie lampy są pordzewiałe, nieestetyczne. Przy silnym wietrze mogą przewrócić się na chodnik lub ulicę. Co ciekawe, że lampy stojące przed i za tym odcinkiem ulicy są odnowione i pomalowane na srebrno.	Oświetlenie jest własnością przedsiębiorstwa prywatnego	40 tys.
106	Rozbudowa placu zabaw przy Placu Inwalidów.	Górne	Zadanie "Budowa placu zabaw i siłowni napowietrznej" wygrało w budżecie w 2018 r. Jednak tylko jedno (nawet trochę rozbudowane) urządzenie nie jest wystarczające, jak na taką ilość dzieci mieszkających w tej okolicy.	tak	30 tys.
107	Naprawa pobocza lub utwardzenie go w celu możliwości parkowania samochodów wzdłuż ul. Wyspiańskiego.	Górne	Obecnie pobocze jest rozjeżdżone przez samochody osobowe i autobusy MZK. Brakuje krawężników, które utrudniałyby wjazd na teren przy lesie oraz dalszą jego dewastację. Można ewentualnie utwardzić to miejsce, aby samochody mogły tam parkować.	Zadanie do realizacji w porozumieniu z Powiatem Piłskim, rezerwa pod przewidywaną drogę rowerową.	8 tys.
108	Przebudowa chodnika przy ul. Wyspiańskiego.	Górne	Potrzeby mieszkańców, poprawa ich bezpieczeństwa i komfortu użytkowania	Zadanie będzie realizowane w 2019 r.	ok. 12 tys.
109	Przebudowa skrzyżowania ul. Orzeszkowej z ul. Wyspiańskiego oraz przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej z zapadającymi się studzienkami.	Górne	Przebudowa skrzyżowania jest niezbędna z uwagi na zapadającą się nawierzchnię spowodowaną niesprawną kanalizacją deszczową. Skrzyżowanie jest bardzo ruchliwe z powodu umiejscowienia po obu stronach ul. Wyspiańskiego trzech marketów oraz komunikacji miejskiej. Przeprowadzenie inwestycji pozwoli na znaczące polepszenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.	Zadanie będzie realizowane w 2019 r.	150 tys.
110	Instalacja kamer monitoringu miejskiego na O.M. Kolbe - działka 215.	Śródmieście	Mieszkańcy bardzo często skarżą się na picie alkoholu w tym rejonie, zagrożenie bezpieczeństwa, akty wandalizmu. Potwierdzone jest to ilością zgłoszeń na Krajową Mapę zagrożeń bezpieczeństwa, pism kierowanych do Prezydenta Miasta Piły, Straży Miejskiej i Policji. Monitoring w znacznym stopniu pozwoli poprawić bezpieczeństwo mieszkańców, a służby porządkowe (Straż Miejska i Policja) szybciej będą reagować na wszelkie zdarzenia.	tak	300 tys.
111	Budowa wybiegu dla psów przy ul. Wojska Polskiego.	Górne	O potrzebie wykonania placu zabaw dla psów chyba nikogo nie trzeba przekonywać. Każdy posiadacz psa wie jak trudno znaleźć w mieście teren, w którym jego czworonożny przyjaciel będzie mógł spokojnie wyhasać się. Potrzebne są miejsca, gdzie bezpiecznie będzie można takiego czworonoga spuścić ze smyczy, by ten mógł pobiegać sobie, nie zagrażając mieszkańcom lub poruszającym się po drogach pojazdom. Zaproponowany teren jest miejscem, po którym często spacerują mieszkańcy wyprowadzający swoje psy, dlatego naturalnym wydaje się właśnie ta lokalizacja, a przygotowany wybieg dla psów byłby świetną wizytówką miasta przyjaznego zwierzętom.	Zadanie niezgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - teren cmentarza.	30 tys.

112	Budowa chodnika w rejonie skrzyżowania ulic Ceglanej, Żeromskiego i Placu 9 Maja.	Górne	Budowa chodnika o właściwej szerokości zapewni bezpieczne i komfortowe przejście osób pieszych w tym rejonie osiedla Górne. Obecna nawierzchnia stanowi zagrożenie z uwagi na liczne ubytki w płytach chodnikowych. Liczne uskoki i występy są szczególnie niebezpieczne dla osób starszych i mających problemy z poruszaniem się. Usterki w starych płytach chodnikowych, liczne wyboje w płytach są szczególnie niebezpieczne zimą, grożą upadkiem oraz uszkodzeniem ciała, jak również trwałym uszczerbkiem na zdrowiu. Wielokrotnie osoby starsze, szczególnie zimą, pokonują ten odcinek drogi, poruszając się ulicą, bowiem stan chodnika grozi poślizgnięciem i upadkiem. Szerokość obecnego chodnika nie jest właściwa także do poruszania się wózkami, zwłaszcza inwalidzkimi.	tak	300 tys.
113	Przebudowa parkingu i wykonanie nawierzchni z polbruku dla ok. 35 miejsc parkingowych w rejonie skrzyżowania ulic Ceglanej, Żeromskiego i Placu 9 Maja.	Górne	Budowa parkingu przy ul. Żeromskiego zapewni komfort parkowania mieszkańców osiedla Górne oraz uczniów i nauczycieli i ich rodziców. Od wielu lat teren jest zapomniany i funkcjonuje jako przestrzeń niezagospodarowana. Budowa parkingu wraz z wykonaniem nawierzchni z polbruku o gr 8 cm na podbudowie betonowej umożliwi parkowanie pojazdów w sposób bezpieczny i komfortowy. Osiedle Górne jest jednym z większych osiedli miasta Piły, a w tym obszarze brak jest zabezpieczenia właściwej ilości miejsc postojowych. Zapewnienie komfortu parkowania mieszkańcom osiedla Górne znacząco poprawi jakość życia bez ustawicznej walki o miejsce do zaparkowania pojazdu w dozwolonym miejscu.	tak	300 tys.
114	Wykonanie oświetlenia ul. Zachodniej.	Górne		tak	300 tys.
115	Wykonanie oświetlenia ul. Długosza.	Górne	-	Zadanie planowane do realizacji w innym projekcie.	-
116	Budowa chodnika przy ul. Wyspiańskiego.	Górne	Potrzeby mieszkańców, poprawa ich bezpieczeństwa i komfortu	Zadanie będzie realizowane w 2019 r.	ok. 18 tys.
117	Przebudowa chodnika przy ul. Żeromskiego od ul. Stowackiego do ul. Orzeszkowej.	Górne	Potrzeby mieszkańców, poprawa bezpieczeństwa w szczególności dzieci, również poprawa komfortu użytkowników	tak	120 tys.
118	Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wyspiańskiego - działka nr 634.	Górne	Poprawa bezpieczeństwa za równo dla pasażerów jak i pieszych, w szczególności dzieci, osób starszych. Poprawa komfortu mieszkańców.	Zadanie do realizacji w porozumieniu z Powiatem Piłskim.	200 tys.
119	Przebudowa chodnika po obu stronach przy ul. Norwida.	Górne	Chodnik bardzo zdewastowany, wyboje, dziury, grozi poważnymi wypadkami mieszkańców.	tak	150 tys.
120	Przebudowa chodnika w pasie drogowym od ul. Żeromskiego do ul. Wyszyńskiego wraz remontem muru oporowego.	Górne	Przebudowa chodnika o właściwej szerokości i nawierzchni zapewni bezpieczne i komfortowe przejście osób w tym rejonie osiedla Górne. Obecna nawierzchnia stanowi zagrożenie z uwagi na liczne ubytki w płytach chodnikowych. Liczne uskoki i występy są szczególnie niebezpieczne dla osób starszych i mających problemy z poruszaniem się. Usterki w starych płytach chodnikowych, liczne wyboje w płytach są szczególnie niebezpieczne zimą, gdyż grożą upadkiem oraz uszkodzeniem ciała, jak również trwałym uszczerbkiem na zdrowiu. Wielokrotnie osoby starsze, szczególnie zimą pokonują ten odcinek drogi, poruszając się ulicą, bowiem stan chodnika grozi poślizgnięciem i upadkiem. Szerokość obecnego chodnika nie jest właściwa do poruszania się wózkami, zwłaszcza inwalidzkimi. Mur oporowy jest w opłakanym stanie, opada z niego płatami tynk i elementy konstrukcyjne na chodnik zlokalizowany opodal murku.	tak	300 tys.

121	Przebudowa parkingu i wykonanie nawierzchni z polbruku przy ul. Wyspiańskiego 4	Górne	Przebudowa obecnego parkingu przy ul. Wyspiańskiego 4 A-C zapewni bezpieczeństwo korzystających z chodnika, poprawi estetykę i jakość życia osób poruszających się w obszarze osiedla Górne. Od ponad 15 lat teren ten jest zapomniany i funkcjonuje jako przestrzeń niezagospodarowana. Przebudowa parkingu wraz z wykonaniem nawierzchni z polbruku o gr 8 cm na podbudowie betonowej umożliwi parkowanie pojazdów oraz ułatwi przejście pieszym bez ryzyka skręcenia lub złamania kończyn. Osiedle Górne jest jednym z większych osiedli miasta Piły i obraz dziur i jezior z wód deszczowych nie licują z mianem miasta przyjaznego mieszkańcom.	Zadanie do realizacji w porozumieniu z Powiatem Piłskim.	100 tys.
122	Utworzenie zatoki autobusowej obok kiosku - ul. Wyspiańskiego w Pile.	Górne	Utworzenie zatoki autobusowej z prawdziwego zdarzenia poprawi bezpieczeństwo i komfort korzystania z komunikacji miejskiej mieszkańców osiedla Górne. Obecnie autobusy zatrzymują się na wysokości wyjazdu z kompleksu garaży, co utrudnia widoczność pojazdów włączających się do ruchu. Z uwagi na brak miejsc postojowych przy lokalach usługowych przy ul. Wyspiańskiego 4 w godzinach porannych wielokrotnie zdarzają się sytuacje, gdy oba pasy ruchu są zablokowane, jeden przez autobus, a drugi przez samochód dostawczy. Jest to bardzo niebezpieczne, zwłaszcza że tą drogą poruszają się także dzieci w drodze do szkół. Utworzenie zatoki autobusowej w ciągu ul. Wyspiańskiego jest od lat wyczekiwane przez okolicznych mieszkańców oraz użytkowników dróg publicznych, dla których dużym utrudnieniem są zatrzymujące się autobusy wstrzymujące cały ruch uliczny.	Zadanie powtarza się.	90 tys.
123	Montaż sygnalizacji świetlnej dla dwóch przejść dla pieszych na ulicy Wyspiańskiego - skrzyżowanie ul. Wyspiańskiego i Słowackiego (4 sygnalizatory).	Górne	Poprawa bezpieczeństwa dla pieszych, w szczególności dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych oraz komfortu mieszkańców.	Realizacja poprawy bezpieczeństwa zostanie zapewniona przez wyniesione przejście dla pieszych.	100 tys.
124	Dostosowanie ośrodka OT-W PŁOTKI do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	Podlasie	Piłski ośrodek turystyczno-wypoczynkowy jest najlepszym miejscem wypoczynku dla Piłna, niestety część obszaru jest niedostępna lub trudnodostępna dla osób z niepełnosprawnościami i osób starszych czy wózków dziecięcych. Istnieje możliwość usunięcia tych barier oraz budowy urządzeń i infrastruktury umożliwiającej pełne wykorzystanie ośrodka dla wszystkich osób bez względu na stopień niepełnosprawności czy ograniczenia ruchowe.	tak	300 tys.
125	Budowa toalety dla osób z niepełnosprawnościami na terenie ośrodka OT-W PŁOTKI - obiekt kontenerowy.	Podlasie	Piłski ośrodek turystyczno-wypoczynkowy jest najlepszym miejscem wypoczynku dla Piłna, niestety istniejąca toaleta dla osób z niepełnosprawnościami jest oddalona od plaży, w szczególności części, gdzie zlokalizowana jest baza nurkowa. Budowa dodatkowej toalety podniesie komfort korzystania z ośrodka dla wszystkich osób z niepełnosprawnościami czy ograniczeniami ruchowymi.	tak	300 tys.
126	Wymiana kamienistej, nierównej, asfaltowej nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Mickiewicza.	Górne	Celem realizacji jest zapewnienie osobom idącym tym chodnikiem bezpiecznego poruszania się. W chwili obecnej jest tam mnóstwo wystających kamieni i osoby idące tą drogą (starsze, niepełnosprawne) mogą poślizgnąć się i złamać sobie rękę, nogę lub uszkodzić kręgosłup. Jedynym sposobem na bezpieczeństwo pieszych jest wymiana nierównej nawierzchni chodnika.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	163.800 złotych
127	Utworzenie chodnika od ulicy Żeromskiego przez Plac 8 Maja do ulicy Wyspiańskiego.	Górne	Obecnie chodnik w ww. miejscu jest w bardzo złym stanie technicznym, utrudnia bezpieczne i komfortowe poruszanie się po osiedlu Górnym. Budowa chodnika od ul. Żeromskiego przez Plac 8 Maja do ul. Wyspiańskiego zapewni komfort poruszania się mieszkańcom osiedla Górne, ale przede wszystkim zapewni bezpieczeństwo pieszym, rowerzystom i innym uczestnikom ruchu.	Zadanie powtarza się.	ok. 30 tys.

128	Budowa obiektu na potrzeby publicznych usług sportu, rekreacji, wypoczynku oraz turystyki i rozrywki na terenie Osiedla Motylewo.	Gładyszewo	Na terenie osiedla brak obiektów publicznych typu szkoła, przedszkole. Oczekiwany obiekt wyposażony w węzeł sanitarno-kuchenny zapewni możliwość organizacji przez cały rok imprez integracyjnych o charakterze rekreacyjno-wypoczynkowym oraz sportowym. Dla istniejącego zespołu boisk sportowych niezbędne jest również pomieszczenie na składowanie sprzętu sportowego.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. Zadania nie uda się zrealizować przez 12 miesięcy, obiekt nie będzie dostępny dla wszystkich mieszkańców Piły.	300 tys.
129	Modernizacja bieżni wokół dużego boiska na Osiedlu Motylewo.	Gładyszewo	Nawierzchnia obecnej bieżni wykonanej z mączki ceglanej zmieszanej z gliną, uległa degradacji. Potrzebna jest wymiana bądź utwardzenie tej nawierzchni w innej technologii.	tak	30 tys.
130	Odnowienie i doposażenie terenu rekreacji wokół kręgu pod ognisko - Osiedle Motylewo.	Gładyszewo	Obecnie funkcjonujący teren rekreacji przy kręgu pod ognisko wymaga odnowienia: kręgu z kamieni, konserwacji ławek, oraz doposażenia w: dodatkową lampę z gniazdem elektrycznym (nagłośnienie), wiatę na drewno, kamienny blat z rusztem do grilla. Dodatkowo na obrzeżach terenu rekreacji uzupełnienie nasadzeń zieleni.	tak	30 tys.
131	Walka ze smogiem. Zakup drona wyposażonego w czujniki do badania jakości powietrza.	Staszycie	Dron ma być formą prewencji. Mieszkańcy, którzy mają nieczyste sumienie, wiedząc, że dron krąży, mogą się poprawić. Dron umożliwia między innymi analizę składu chemicznego dymu wydobywającego się z kominów domów jedno i wielorodzinnych pod kątem spalania odpadów i niedozwolonych substancji, przykładowo plastikowych butelek. Czujniki analizują zawartość etanolu amoniaku, chlorku wodoru, formaldehydu oraz PM10, PM 2,5, PM 1 z wykorzystaniem laserowego licznika rozszanych cząstek stałych. Dane z pomiarów są przesyłane do straży miejskiej, a funkcjonariusze mogą jak najszybciej przeprowadzić kontrolę wewnątrz domu i przykładowo pobrać popiół do badania.	tak	200 tys.
132	Kontynuacja drogi rowerowej od Szkoły policji w kierunku ul. Polnej wzdłuż rzeki Gwda.	Śródmieście	Kontynuacja istniejącej drogi rowerowej od istniejącej przy Szkole Policji dalej pod mostem Zygmunta Starego, pod/nad mostem kolejowym kierunek Chojnice, pod mostem kolejowym kierunek Poznań/Bydgoszcz, wzdłuż rzeki, przez ul. Polną i dalej do ul. Motylewskiej (obok Stawiska). Dalej kontynuacja dla obecnie projektowanej drogi rowerowej do Motylewa. Odcinek szczególnie nad rzeką, bardzo intensywnie wykorzystywany przez osoby dojeżdżające do pracy przy ul. Przemysłowej (np. Philips, Karpol, Swispol, Urząd Celny itp.) oraz na piłski cmentarz. Obecnie jakość tego odcinka pozostawia wiele do życzenia nawet jako zwykła ścieżka do spacerów.	tak	300 tys.
133	Wyznaczenie pasa tylko dla rowerów na ulicy Okólnej.	Zamość	Wyznaczenie pasa tylko dla rowerów na ulicy Okólnej. Bardzo wygodne dla rowerzystów i mniej kosztowne niż przerabianie chodników na DDR	Zadanie zostanie zrealizowane w ramach innego projektu.	30 tys.
134	Wyniesienie skrzyżowania przy Szkole Podstawowej nr 6.	Górze	Poprawa bezpieczeństwa przy szkole i dla mieszkańców osiedla. Drogowcy nazywają to rozwiązaniem "holenderskim". Pomysł polega na podniesieniu całej powierzchni krzyżówki o wysokość krawężnika. Na wyniesionej w ten sposób tzw. tarczy skrzyżowania znajdują się także przejścia dla pieszych. Dzięki temu piesi, czy osoby na wózkach nie pokonują krawężników, a kierowca i tak musi zwolnić jak przed typowym progiem zwalniającym. Zalecą zbudowania ulicy w ten sposób jest również to, że samochód nie niszczy zawieszania i nie hałasuje nim. Rozwiązania takie stosuje się głównie na osiedlowych ulicach, na których drogowcy chcą spowolnić ruch.	tak	200 tys.

135	Zagospodarowanie działki nr 177/33 obręb 25 na wybieg dla psów.	Staszycy	Budowa ogrodzonego miejsca dla swobodnego wybiegu i zabawy czworonogów. Psy mogą poskakać przez przygotowane dla nich przeszkody, miękkie tunele, a ogrodzenie terenu zapewni bezpieczeństwo wypuszczania psa bez obawy, że ucieknie. Teren przeznaczony dla psów dużych jak i małych. Projektowi przyświeca cel zmęczenia psa, bowiem pies zmęczony to pies szczęśliwy. Obecnie na osiedlu Staszycy brak jest takiego miejsca przeznaczonego do swobodnego i bezpiecznego wybiegu czworonogów.	tak	150 tys.
136	Przeprawa przez rzekę dla pieszych i rowerzystów w rejonie Osiedla Motylewo.	Motylewo	W tym miejscu funkcjonował kiedyś most przez rzekę. Propozycja dotyczy wybudowania przeprawy pieszo rowerowej jako kontynuacja ul. Jastrzębiej do Kaliny. Wykorzystanie w większości rekreacyjne i zwiększające możliwość dotarcia w bezpieczny sposób w te rejony miasta.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	300 tys.
137	Budowa parkingu dla samochodów osobowych oraz przedłużenie nawierzchni asfaltowej na ul. Reymonta.	Górze	Celem jest ułatwienie parkowania mieszkańcom bloku Reymonta 11 a i b. W okolicy jest spory, ładny parking jednak należy do wspólnoty, a blok z Reymonta należy do PSMLW. Mieszkańcy parkują pod blokiem i pod płotem przedszkola. Nawierzchnia jest nierówna, piaszczysta, po deszczach są kałuże a w czasie suchych dni - strasznie się kurzy. Starszym osobom, które głównie tam mieszkają, ciężko parkować.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł.	150 tys.?
138	Budowa chodnika i parkingu wzdłuż ulicy Promiennej.	Koszyce	Realizacja zadania pozwoliłaby na zagospodarowanie terenu położonego bezpośrednio przy wybudowanym kilka lat temu budynku wielorodzinnym (WM trzech ulic Młynarska, Równa, Promienna). Do bloku położonego bezpośrednio przy realizowanej inwestycji, gdzie mieszka około 60 rodzin, nie ma możliwości dojścia pieszo utwardzonym duktem. Tym samym dojście do dalszych posesji przy ulicy Promiennej, Równej czy Dalekiej jest tak samo niemożliwe. Piesi, w tym dzieci, matki z wózkami, poruszają się więc po drodze, co dodatkowo stwarza niebezpieczeństwo. Na odcinku ulicy Promiennej od ulicy Widok, do Równej brakuje również miejsc parkingowych. Samochody stawiane są na poboczach drogi, w krzakach lub bezpośrednio pod oknami budynku, co jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców. Zarówno budowa chodnika, jak i parkingu w znaczny sposób poprawiłaby komunikację w rejonie inwestycji. Wpłynęłaby na poprawę bezpieczeństwa, uporządkowanie ruchu drogowego i ruchu pieszych.	tak	300 tys.
139	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Równej.	Koszyce	Realizacja zadania pozwoliłaby na zagospodarowanie terenu położonego bezpośrednio przy wybudowanym kilka lat temu budynku wielorodzinnym (WM trzech ulic Młynarska, Równa, Promienna) oraz szeregowcu przy ulicy Równej. Na odcinku ulicy Równej brak jakiegokolwiek duktu czy chodnika, który umożliwiłby dojście od ulicy Równej do Promiennej i Kazimierza Wielkiego. Piesi, w tym dzieci, matki z wózkami, poruszają się więc po drodze, co dodatkowo stwarza niebezpieczeństwo.	tak	160 tys.
140	Oświetlenie ulic Promiennej i Równej.	Koszyce	Na terenie wskazanym jako lokalizacja zadania brak jest jakiegokolwiek oświetlenia ulicznego, co powoduje, że po zmroku w rejonie ulic Promiennej i Równej jest niebezpiecznie. Dodatkowo na wskazanym terenie brak jest chodników, piesi poruszają się drogą, co w sytuacji braku oświetlenia stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo w ruchu pieszych i kierowców.	tak	300 tys.
141	Droga przejazdowa między okrąglakiem tzw. Caritas jadłodajnia a ul. Ludową.	Zamość	Marzeniem mieszkańców ul. Okólna Roosevelta jest droga przejazdowa między okrąglakiem tzw. Caritas jadłodajnia a ul. Ludową.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł. Gmina Piła nie jest właścicielem tego terenu.	30 tys.

142	Budowa chodnika dla pieszych na odcinku od Cmentarza Parafialnego do ul. Strusiej z polbruki.	Motylewo	Na opisanym odcinku ul. Sokolej nie ma chodnika dla pieszych. Ulicą odbywa się duży ruch pojazdów z uwagi na fakt, że jest to najkrótsza droga do miasta. Obecnie osoby zmierzające na cmentarz idą ulicą co w określonych okolicznościach może prowadzić do wypadku.	Koszt realizacji zadania przekracza 300 tys. zł. Brak możliwości terenowych.	30 tys.
143	Wypożyczenie obiektu lekkoatletycznego w niezbędny sprzęt umożliwiający przeprowadzenie zawodów lekkoatletycznych.	Górne	Projekt umożliwi przeprowadzenie zawodów lekkoatletycznych we wszystkich kategoriach wiekowych (U12,U14,U16,U18,U20,U23 + seniorzy). Umożliwi przeprowadzenie zawodów lekkoatletycznych miejskich, powiatowych, rejonowych, wojewódzkich i o zasięgu krajowym promującym miasto i jego potencjał sportowy. Obiektowi w gestii MOSiR brakuje płotków, płotów do biegów przeszkodowych, sprzętu do rzutów (kule, dyski, oszczepy, młoty), płotki, bloki, sprzęt pomiarowy, znaczniki itp.	tak	300 tys.
144	Zakup zestawu automatycznego defibrylatora z tablicą informacyjną wraz z instalacją na siedzibie filii Powiatowej i Miejskiej Biblioteki Publicznej na Osiedlu Koszyce.	Koszyce	Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).	tak	10 tys.



145	Zakup zestawu automatycznego defibrylatora z tablicą informacyjną wraz z instalacją na siedzibie Rady Osiedla Motylewo.	Motylewo	<p>Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	10 tys.
146	Zakup dwóch zestawów automatycznych defibrylatorów z tablicami informacyjnymi wraz z instalacją na obiektach miejskich na Osiedlu Staszycy.	Staszycy	<p>Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	20 tys.

147	Zakup dwóch zestawów automatycznych defibrylatorów z tablicami informacyjnymi wraz z instalacją na obiektach miejskich na Osiedlu Podlasie.	Podlasie	<p>Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	20 tys.
148	Zakup dziewięciu zestawów automatycznych defibrylatorów z tablicami informacyjnymi wraz z instalacją na obiektach miejskich w Śródmieściu.	Śródmieście	<p>Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	90 tys.

149	Zakup dwóch zestawów automatycznych defibrylatorów z tablicami informacyjnymi wraz z instalacją na obiektach miejskich na Jadwiżynie.	Jadwiżyn	<p>Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	20 tys.
150	Zakup dziewięciu zestawów automatycznych defibrylatorów z tablicami informacyjnymi wraz z instalacją na obiektach miejskich na Zamościu.	Zamość	<p>Niewiele osób wie, że w Pile stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	90 tys.

151	Zakup zestawu automatycznego defibrylatora z tablicą informacyjną wraz z instalacją na Osiedlu Gładyszewo.	Gładyszewo	<p>Niewiele osób wie, że w Piłę stacjonują tylko 2 zespoły ratownictwa medycznego (ZRM, czyli karetki pogotowia ratunkowego). To oznacza, że gdy oba będą zajęte, czas dotarcia ratowników medycznych do osoby, u której doszło do zatrzymania oddechu i krążenia może okazać się zbyt długi. Szanse na jej przeżycie maleją z każdą minutą o ok. 10-12%. Szanse te mogą być zwiększone przez świadków zdarzenia, którzy podejmą resuscytację przed przybyciem zespołu ratownictwa medycznego. Niestety sama resuscytacja jest najczęściej niewystarczająca, gdyż nawet 7 na 10 osób z nagłym zatrzymaniem krążenia potrzebuje dodatkowo defibrylacji, czyli metody leczenia polegającej na przepuszczeniu przez klatkę piersiową impulsu energii elektrycznej. W takich sytuacjach jedyną szansą dla osoby poszkodowanej jest skorzystanie z urządzenia AED (automatycznego defibrylatora zewnętrznego) dostępnego w przestrzeni publicznej. Z racji obowiązku szkoleń w zakładach pracy oraz wśród przyszłych kierowców już teraz wiele osób wie jak korzystać z AED. To proste urządzenie pozwala świadkowi (nawet bez przeszkolenia) wykonać defibrylację, zanim przyjedzie ZRM. Instrukcje głosowe i wizualne prowadzą przez cały proces akcji ratowniczej, a w przypadku AED ze wbudowanym systemem wsparcia resuscytacji podpowiada również jak uciskać klatkę piersiową. Dostęp do wczesnej defibrylacji zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców Piły oraz przebywających w nim Turystów (przeżywalność na poziomie nawet 70%).</p>	tak	10 tys.
152	Budowa nowego placu zabaw w ogrodzie Przedszkola nr 18 przy ul. Trentowskiego.	Górne	<p>Dotychczasowy plac zabaw jest znacznie zdegradowany. Wymiana urządzeń pozwoli na lepszy rozwój podopiecznych Przedszkola, a także wzbogaci ofertę spędzania wolnego czasu dla dzieci z Osiedla Górne. Wnioskuje o zaplanowanie na ten cel 300 tys. Jestem przekonana, że taka realizacja zadania pozwoli na kompleksowe zaspokojenie potrzeb zainteresowanych.</p>	tak	300 tys.