


Piła, 24 lutego 2021 r.

WYŚŁANO
12.03.2021
data


podpis

Zarząd Powiatu w Piłe
aleja Niepodległości 33/35
64-920 Piła

Dotyczy: porozumienia w sprawie przebudowy mostu im. B. Krzywoustego

Nawiązując do dotychczasowej korespondencji w sprawie mostu im. B. Krzywoustego, położonego w przebiegu drogi powiatowej - ulicy 11 Listopada w Piłe informuję, że przedstawiona przez Zarząd Powiatu propozycja finansowania nie pozwala na przeprowadzenie inwestycji mostowej w wymaganym zakresie. Decydują o tym kwestie administracyjno-budowlane oraz społeczne.

W pierwszej kolejności należy zauważyć, że most im. B. Krzywoustego jest kluczową przeprawą rzeczną oraz ciągiem komunikacyjnym Miasta. Jego zamknięcie na czas budowy spowoduje istotne ograniczenia dla mieszkańców. Biorąc powyższe pod uwagę inwestycja powinna trwać jak najkrócej. Ponadto, prowadzenie budowy przez okres co najmniej 3 lat wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym miejscu. Niepokoi fakt, że będąc właścicielem mostu nie przedstawicie Państwo żadnych merytorycznych rozwiązań w zakresie tak ważnej inwestycji – mimo woli współpracy ze strony samorządu miejskiego. Propozycja 3-letniego finansowania oznacza nie tylko wieloletni proces budowlany, ale również rezygnację z jakichkolwiek innych inwestycji w drogach powiatowych w najbliższych latach. Tymczasem potrzeby w tym zakresie wciąż są duże a infrastruktura powiatowa wymaga ciągłej modernizacji. Co więcej, nie wskazujecie Państwo w jaki sposób sfinansować budowę nowego obiektu mostowego w zakresie pozostałej, brakującej kwoty. Zagwarantowanie 3 mln zł z budżetu Powiatu Piłskiego oznacza, że Gmina Piła musiałaby zapewnić pokrycie wydatku na poziomie ok. 9 mln zł (kwota trzykrotnie wyższa).

Mając na uwadze powyższe przypominam, że odpowiedzialność rzeczowo-finansowa w zakresie budowy mostu spoczywa na właścicielu drogi powiatowej – ul. 11 Listopada. Na mocy ustawy o drogach publicznych oraz zawartego porozumienia Prezydent Miasta Piły wykonuje zadania w zakresie zwykłego zarządu obiektem mostowym, tj. oczyszczania letniego i zimowego, sytuowania oznakowania, czy remontów cząstkowych jezdni. Zgodnie z obowiązującą umową wszelkie inwestycje, a taką jest bezsprzecznie budowa nowego obiektu, leżą po stronie Zarządu

Powiatu, który winien zagwarantować ich finansowanie. Propozycja Miasta dotycząca finansowania zadania na poziomie 50% świadczy o woli współpracy i wsparcia Powiatu w tak ważnym dla społeczności lokalnej zadaniu.

Odnosząc się do argumentów podawanych przez Zarząd Powiatu w mediach informuję, że dochody z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych nie rekompensują wszystkich wydatków ponoszonych przez Miasto na ich utrzymanie. Corocznie z tego tytułu Gmina dokłada z własnego budżetu co najmniej 600 tys. zł. Jednocześnie przypominam, że w ciągu ostatniej dekady samorząd miejski przeznaczył na inwestycje w drogach powiatowych ok. 32 mln zł – przy udziale Powiatu Pileckiego nieprzekraczającym 2 mln zł. Wśród zrealizowanych projektów wymienić warto nową drogę rowerową nad jezioro Płotki, przebudowę ul. Wawelskiej, Zygmunta Starego czy Kossaka.

Konieczność budowy nowego obiektu mostowego wynika z ekspertyzy technicznej sporządzonej w lipcu 2020 r., o którym to fakcie zostaliście Państwo poinformowani niezwłocznie. Pismem z dnia 31 lipca 2020 r. Prezydent Miasta Piły zaproponował spotkanie, którego celem miało być przedstawienie i omówienie ww. dokumentu. W odpowiedzi na to pismo Zarząd Powiatu wskazał, że ekspertyza techniczna mostu winna być dostarczona do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Pile a nie do Zarządu Powiatu w Pile (pismo znak: PZD.DF.2201.87.2019 z 7 sierpnia 2020 r.). Wyjaśniam również, że ekspertyza techniczna może zostać Państwu udostępniona w każdym momencie, w dowolnej, zaproponowanej przez Państwa formie.

Mając na uwadze powyższe oczekuję ostatecznej deklaracji Zarządu Powiatu w zakresie propozycji finansowania budowy mostu - na poziomie 50% wydatku inwestycyjnego przez każdy z samorządów. Z uwagi na pilność inwestycji Rada Miasta Piły w dniu 23 lutego 2021 r. zabezpieczyła środki finansowe na opracowanie projektu budowlanego.

Z pasucikiem

PREZYDENT MIASTA PIŁY

dr inż. Piotr Głowski