

Konkurs ReVita Wielkopolsko II edycja, 2011 rok

W marcu 2011 roku Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu ogłosił tegoroczną edycję konkursu pn. ReVita Wielkopolsko. Konkurs miał na celu opracowanie koncepcji rewitalizacji funkcjonalnej i architektonicznej obiektów infrastruktury postindustrialnej lub powojkowej na terenie Wielkopolski.

I etap Konkursu

Konkurs składał z dwóch etapów. Samorząd Miasta Piły przesłał zgłoszenie do konkursu ReVita Wielkopolsko na opracowanie koncepcji rewitalizacji funkcjonalnej i architektonicznej obiektów infrastruktury postindustrialnej. Zgłoszenie obejmowało zespół architektoniczny elementów architektury kolejowej, na który składały się: budynek dworca kolejowego oraz budynek lokomotywowni okrągłej z przyległymi obiektami.

Zespół stacji kolejowych w Pile należy do najstarszych w województwie, powstał w 1851 roku na drugiej pod względem chronologicznym linii kolejowej w Wielkopolsce i ulegał intensywnym modernizacjom do końca II wojny światowej. Stacja znajduje się na bezcennym historycznie szlaku kolejowym, zwanym powszechnie Ostbahn, łączącym Berlin z Królewcem.

Zgłoszone obiekty wpisane są do rejestru zabytków województwa wielkopolskiego. W przesłanych do UMWW materiałach opisano i ukazano na zdjęciach obiekty: budynek dworca kolejowego wraz z wystrojem wnętrza oraz wiatami dworcowymi, tunel miasto - dworzec z pawilonem wyjściowym do miasta, budynek lokomotywowni okrągłej z wyposażeniem, budynek wieży wodnej ze stacją pomp z kominem, wieżę wodną.

I etap konkursu został rozstrzygnięty 28 kwietnia 2011 roku. W jego wyniku wybrano 5 obiektów, które stanowiły przedmiot II etapu konkursu. Wśród wybranych obiektów znalazły się zgłoszone przez Miasto Piłę obiekty.

Nagrodą w pierwszym etapie Konkursu była promocja gminy, na terenie której znajduje się obiekt z Bazy Konkursowej wybranej przez Kapitułę Konkursu. W ramach promocji przygotowano wystawę fotografii artystycznej obiektów zakwalifikowanych do drugiego etapu Konkursu, podczas międzynarodowego wydarzenia, jakim były Światowe Dni Innowacji i Arena Design.



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



II etap Konkursu

Do II etapu konkursu zaproszono wielkopolskich projektantów, designerów, studentów, uczniów i osoby twórcze – w celu wyłonienia pomysłów na nową wizualizację architektoniczną i funkcjonalność użytkową obiektów. Osoby biorące udział w II etapie konkursu musiały przedstawić koncepcję ożywienia, nadania nowych funkcji rewitalizowanym obiektom.

Zainteresowanie pracami nad zgłoszonym przez Miasto Piłę zespołem architektonicznym elementów architektury kolejowej okazały architekci i studenci z Piły oraz Poznania.

W lipcu Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w porozumieniu z Gminą Piłę, zorganizował w hotelu Gromada w Pile spotkanie środowiskowe/gospodarcze wraz z wydarzeniem wystawienniczym konkursu ReVita Wielkopolsko, które zostało poprzedzone akcją promocyjną. W trakcie spotkania omówiono regulamin konkursu oraz objekty z terenu Wielkopolski wybrane do II etapu konkursu, zaprezentowano pilskie objekty oraz przeprowadzono dyskusję dotyczącą możliwości nadania nowych funkcji zabytkowym obiektom kolejowych (uwarunkowania przestrzenne). Podczas spotkania zaprezentowano także wystawę prac konkursowych z poprzedniej edycji konkursu ReVita Wielkopolsko z 2010 roku oraz fotografii obiektów tegorocznej edycji, które zakwalifikowano do II etapu konkursu.

Urząd Miasta Piły przez cały okres trwania konkursu współpracował z uczestnikami opracowującymi koncepcje obiektów pilskiego PKP. Zorganizowano także wizję lokalną w pilskich obiektach PKP.

W dniu 21 września 2011r. podczas posiedzenia Kapituły Konkursu ReVita Wielkopolsko, członkowie Kapituły wyłonili najlepsze prace spośród nadesłanych, przyznając jedno pierwsze miejsce oraz pięć równorzędnych wyróżnień. Zwycięska praca oraz aż dwa z pięciu wyróżnień przyznano autorom koncepcji dotyczących zabytkowego zespołu kolejowego w Pile.

Pierwsze miejsce i główną nagrodę w wysokości 20 tys. zł przyznano Studiu Projektowemu „ARCHITEKTON” s.c. Hausmann i Partnerzy.

Wyróżnienia wraz z nagrodami w wysokości 5 tys. zł za opracowanie koncepcji dotyczących zabytkowego zespołu kolejowego w Pile przyznano:

- **Studiu Architektury KONTUR Marek Świątopełk-Mirski, Maciej Świątopełk-Mirski**
- **Zespołowi autorskiemu w składzie: Paula Walendowska, Marcin Bekas.**



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Organizator przewidział również Pakiety promocyjne dla autorów najwyżej ocenionych prac m. in. w postaci prezentacji autorów i ich prac na wystawach, w prasie i stronach internetowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego. Planowane są także warsztaty i wystawa prac konkursowych w Pile organizowane przez UMWW.

Zwycięzcy i wyróżnionym gratulujemy.

Szersza informacja o wynikach konkursu na stronach Innowacyjnej Wielkopolski:
<http://bws-i-wielkopolska.pl/Page.aspx?v=3&se=1&sse=1&aid=359>



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego