

Poprawa mobilności miejskiej w Pile w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna

W dniu 5 lipca 2019 roku w Pile została podpisana umowa nr RPWP.03.03.01-30-0008/18-00 o dofinansowanie projektu „Poprawa mobilności miejskiej w Pile w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej – ul. Okólna” środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach wyodrębnionej puli środków dla Piłskiego Obszaru Strategicznej Interwencji. Projekt wpisuje się w Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Całkowity koszt przedsięwzięcia oszacowano na 3 563 218,11 zł, przyznana kwota dofinansowania środkami Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to 2 702 130,82 zł.

Zakres rzeczowy projektu:

- wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Okólnej o długości 535 m (szerokość ścieżki rowerowej 2 m, szerokość chodnika 1,5 m), w tym śluzy dla rowerów (ul. Tucholska);
- przebudowa skrzyżowania ul. Roosevelta, Okólnej i Tucholskiej na skrzyżowanie o ruchu okrężnym;
- budowa efektywnego energetycznie oświetlenia w liczbie 43 opraw;
- uzupełnienie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w 2 lokalizacjach – ul. Tucholska i ul. Roosevelta;
- montaż systemu ITS nadającym priorytet dla autobusów - przy dojeździe autobusu do ronda z kierunków ul. Roosevelta i ul. Tucholskiej, nastąpi zatrzymanie wjazdu na skrzyżowanie pojazdów z pozostałych kierunków ruchu na czas przejazdu autobusu przez rondo. Równolegle, na czas przejazdu autobusu przez rondo, wstrzymany zostanie przejazd rowerzystów przez śluzę dla rowerów projektowaną na ul. Tucholskiej;
- kampania informacyjno-promocyjna miejskiego transportu publicznego.

W zasadniczej części projekt będzie realizowany w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Dla przebudowy skrzyżowania ul. Roosevelta, Okólnej i Tucholskiej opracowano program funkcjonalno-użytkowy, dla ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Okólnej Miasto posiada dokumentację projektową.

Celem projektu jest zwiększenie mobilności mieszkańców, a także obniżenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych, poprzez przebudowę infrastruktury miejskiej i nadanie priorytetu dla komunikacji publicznej. Poprawie ulegnie także bezpieczeństwo. Realizację projektu zaplanowano do końca 2021 r.