

Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI – Gmina Szydłowo

W dniu 15 maja 2018 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu została podpisana umowa nr RPWP.03.03.01-30-0001/17-00 o dofinansowanie projektu „Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI – Gmina Szydłowo” środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Przedmiotem projektu jest wdrożenie rozwiązań niskoemisyjnych w transporcie poprzez budowę dróg rowerowych i montaż energooszczędnego oświetlenia. Projekt jest realizowany w partnerstwie – liderem projektu jest Gmina Szydłowo, partnerem jest miasto Piła.

Przedmiotem wspólnej inwestycji obu samorządów była budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Dobrzyca – Piła o długości 5239,04 m, w tym odcinka na terenie miasta Piły o długości 2227,44 m. Wspólne działania obejmują także kampanię informacyjno - promocyjną oraz promocję projektu. Celem kampanii informacyjno-promocyjnej będzie promocja ekologicznego i energooszczędnego transportu i korzystanie z niskoemisyjnych środków transportu.

Pozostałe elementy projektu obejmują inwestycje w postaci budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Cyk – Dolaszewo oraz budowę efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego w gminie Szydłowo.

W ramach projektu wykonana została m. in. ścieżka rowerowa o szerokości 2 m od ul. Miłej w Pile do Dobrzycy w Gminie Szydłowo. W części od ul. Miłej do ul. Kuźnik ścieżkę wykonano z kostki betonowej, na dalszym odcinku - ze względu na przebieg po terenach Lasów Państwowych - posiada nawierzchnię z kruszywa. Wykonano także przejście przez drogę krajową nr 10 z sygnalizacją świetlną – tj. istniejąca sygnalizacja została doposażona o rozwiązania dla rowerzystów. W rejonie ul. Miłej wybudowano oświetlony przystanek rowerowy z małą architekturą, punktem naprawczym dla rowerów oraz ławkami. Podobny przystanek powstał na drugim końcu ścieżki, w Dobrzycy.

Według umowy o dofinansowanie wartość projektu wynosi 4 483 745,32 zł, w tym dofinansowanie środkami EFRR 3 326 580,24 zł (dla miasta Piły 1 058 511,40 zł). Dofinansowanie projektu na poziomie 85% kosztów kwalifikowalnych.

Projekt partnerski Piły i Szydłowa pozwoli na realizację celów określonych w Mandacie Terytorialnym dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji, budując spójność obszaru funkcjonalnego miasta Piły i zwiększając bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych. Część projektu zlokalizowaną na terenie miasta Piły zrealizowano w latach 2018-2019.