

Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI – budowa ścieżki rowerowej na odcinku Piła - Kaczory oraz budowa infrastruktury transportu publicznego - zatok autobusowych

W dniu 23 kwietnia 2018 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu została podpisana umowa nr RPWP.03.03.01-30-0003/17-00 o dofinansowanie projektu „Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSI – budowa ścieżki rowerowej na odcinku Piła - Kaczory oraz budowa infrastruktury transportu publicznego - zatok autobusowych” środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji na obszarze Gminy Kaczory i miasta Piły. W ramach projektu została wybudowana droga dla rowerów na odcinku Kaczory – Piła oraz przebudowana została zatoka autobusowa wraz z wiatą przystankową przy drodze gminnej w Kaczorach.

Projekt realizowany jest w formule partnerstwa, liderem projektu jest Gmina Kaczory. Partner projektu - Gmina Piła uczestniczyła w budowie ścieżki rowerowej na trasie Piła - Kaczory w zakresie określonym w umowie partnerskiej z dnia 17 października 2017 roku. Poza budową ścieżki, w ramach wspólnych zadań obu gmin uwzględniono także szereg działań związanych z promocją korzystania z komunikacji publicznej i niezmotoryzowanego transportu indywidualnego oraz promocję projektu.

W ramach projektu partnerskiego została wybudowana droga dla rowerów na odcinku Piła – Kaczory o łącznej długości 6 436,80 m, od okolic dworca PKP w Kaczorach do ul. Wawelskiej w Pile przed skrzyżowaniem drogi powiatowej z ul. Na Leszkowie, wraz z włączeniem w drogę powiatową nr 1112P (o długości 5,8 m). Wybudowana w ramach projektu ścieżka rowerowa o szerokości 2 m w większości przebiega w pasie przeciwpożarowym PKP, a w części w pasie przeciwpożarowym Lasów Państwowych. Odcinek drogi rowerowej przebiegający na terenie miasta Piły ma długość 2374,20 m.

Droga dla rowerów połączyła okolice centrum Kaczor z Piłą i ułatwiła komunikację niezmotoryzowaną, w szczególności dla osób dojeżdżających do pracy w Pile. Ostatecznymi beneficjentami projektu są mieszkańcy powiatu pilskiego - w szczególności mieszkańcy Gminy Kaczory i miasta Piły. Realizacja pozwoli na ograniczenie szkodliwej emisji CO₂ i poprawę stanu środowiska, ale także zwiększy atrakcyjność podróżowania środkami komunikacji publicznej poprzez poprawę dostępności transportowej. Projekt przyniesie także zwiększenie spójności i intermodalności systemu transportowego, lepsze zarządzanie energią, zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów.

Według umowy o dofinansowanie wartość projektu wynosi 2 118 604,54 zł, w tym dofinansowanie środkami EFRR 1 647 426,89 zł. Dofinansowanie projektu na poziomie 77,76% kosztów kwalifikowalnych. Ogólne dofinansowanie dla miasta Piły na poziomie 85% kosztów kwalifikowalnych (661 080,22 zł).

Projekt zrealizowano w latach 2018-2019.