



Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

W dniu 30 stycznia 2020 roku w Warszawie w Ministerstwie Infrastruktury pomiędzy MZK Sp. z o.o. w Pile a Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisano umowę o dofinansowanie projektu „Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania”. Miasto Piła jest jednym z 13 beneficjentów w Polsce, a drugim miastem w Wielkopolsce, które podpisało umowę.

Przedmiotem projektu jest dofinansowanie zakupu 5 fabrycznie nowych, jednoczłonowych, przyjaznych środowisku autobusów miejskich standardowych o napędzie elektrycznym i długości w przedziale 11,5-12 m, wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów: 3 stacje ładowania zajezdniowego w MZK oraz 1 stanowisko szybkiego ładowania autobusów - ładowarka pantografowa na pętli przy ul. Kossaka.

Całkowita wartość projektu	16 113 000 zł
Wartość dofinansowania z UE	11 130 750 zł
Środki własne	4 982 250 zł

Zakup jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Spójności w ramach Osi Priorytetowej 6 „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach”, Działanie 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Zakupione autobusy zeroemisyjne będą w pełni obsługiwać linię autobusową nr 5 – jedną z najbardziej obciążonych linii w mieście. Inwestycja przyczyni się do ograniczenia niskiej emisji w mieście Pile, uzupełniając autobusy hybrydowe oraz autobusy z napędem Diesla spełniające najbardziej restrykcyjne normy emisji spalin.