

Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile

Złożony przez samorząd miasta Piły projekt pn. „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” na mocy Uchwały Nr 5945/2018 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 października 2018 r. uzyskał dofinansowanie środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. Umowę o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0004/16-00 podpisano w dniu 18 grudnia 2018 roku. Koszty i dofinansowanie realizacji projektu kształtują się następująco:

Całkowita wartość projektu	23 486 380,14 zł
w tym:	
dofinansowanie UE	16 267 839,52 zł (85% kosztów kwalifikowalnych)
środki własne Gminy Piła	7 218 540,62 zł

Projekt „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” obejmuje następujące zadania inwestycyjne:

- zakup 13 niskoemisyjnych autobusów (7 o napędzie hybrydowym oraz 6 z silnikiem diesla spełniających normę Euro 6);
- budowę i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej;
- przebudowę węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile.

Projekt wsparty będzie przeprowadzeniem kampanii informacyjno-promocyjnej transportu publicznego, mającej na celu promocję korzystania z komunikacji zbiorowej, w miejsce indywidualnego transportu samochodowego.

Nowoczesne autobusy wykorzystywane będą w szczególności na liniach o największym natężeniu ruchu oraz na połączeniach podmiejskich w obszarze funkcjonalnym miasta Piły (np. gmin Szydłowo i Ujście). Wdrożenie kolejnych elementów Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zwiększy komfort podróżowania pilską komunikacją miejską oraz da możliwość zarządzania w sytuacjach awaryjnych. Projekt uzupełnia rozbudowa elementów infrastruktury drogowej o nowoczesne wiaty przystankowe połączone z wiatą rowerową. Przebudowana infrastruktura zasilana będzie między innymi przy użyciu odnawialnych źródeł energii.

Głównym efektem realizowanego projektu będzie rozwój zrównoważonego transportu publicznego, a także ograniczenie emisji zanieczyszczeń, co przyczyni się to do poprawy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja doprowadzi do zmian w mobilności miejskiej prowadzących do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń oraz poprawi efektywność energetyczną systemu transportowego.

Realizację projektu zaplanowano do końca 2020 roku.