



## **Budujemy miasteczka ruchu drogowego**

W 2013 roku Miasto Piła przystąpiło do realizacji projektu pn. „Budujemy miasteczka ruchu Drogowego”, zrealizowanego w ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Priorytet VIII „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe”, Działanie 8.1 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”. Beneficjentem i ogólnopolskim koordynatorem przedsięwzięcia było Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Projekt zakładał wybudowanie w każdym województwie przynajmniej jednego miasteczka ruchu drogowego.

Powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego komisja wybrała wniosek Gminy Piła spośród 8 największych miast Wielkopolski. Zawarta 28 stycznia 2013 roku umowa pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim a Gminą Piła o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa projektu „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” pozwoliła na realizację inwestycji, której koszty wyniosły:

koszt ogółem	652 428,22 zł
dofinansowanie EFRR i budżetu państwa	576 701,58 zł
wkład własny miasta Piły	75 726,64 zł

W ramach projektu miasto Piła wybudowało i wyposażyło miasteczko ruchu drogowego przy ul. Dąbrowskiego w Pile o powierzchni 6500 m<sup>2</sup>. Powstały drogi, ścieżki rowerowe, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazdy kolejowe, oświetlenie, elementy małej architektury.

Inwestycja miała na celu wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym. Miasteczko również zapewnia użytkownikom nabycie nawyków niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach oraz możliwość należytego szkolenia i przeprowadzenia egzaminów na kartę rowerową i motorowerową. Obiekt cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem, na ogólnodostępnym, bezpłatnym miasteczku prowadzona jest nauka przepisów ruchu drogowego, konkursy, zawody.

W związku z tym, że zgodnie z porozumieniem Gmina Piła spełniła wszystkie warunki dotyczące trwałości projektu „Budujemy miasteczka ruchu drogowego”, w lutym 2021 roku Wojewoda Wielkopolski przekazał nieodpłatnie na rzecz Gminy wartość poniesionych nakładów finansowych, co oznacza, że miasteczko ruchu drogowego przy ul. Dąbrowskiego stało się własnością miasta Piły.