

## Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile

### - zintegrowane centrum przesiadkowe przy ul. Zygmunta Starego

Samorząd miasta Pily uruchomił kolejny przetarg nieograniczony „zaprojektuj i wybuduj” na wybór wykonawcy zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pile. W celu realizacji projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”,

Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego przy ul. Zygmunta Starego w Pile, w rejonie dworca PKP i Galerii Vivo jest jednym z zadań inwestycyjnych dużego projektu miejskiego „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”. Ma być zaprojektowane i wybudowane do lipca 2020 roku.

Zintegrowane centrum przesiadkowego obejmować będzie m.in:

- 10 stanowisk dla autobusów, w tym zatoka autobusowa z wjazdem i wyjazdem bezpośrednio na ulicę Zygmunta Starego;
- zadaszenie miejsc przesiadkowych,
- przebudowę parkingu ,
- biletomat, elementy małej architektury.

Poza tym na placu przed wejściem na dworzec PKP zlokalizowane zostaną także dwie zadane wiaty rowerowe, stacja naprawy rowerów.

Projekt jest współfinansowany środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. Całkowita wartość projektu 44 803 026,41 zł, przy dofinansowaniu 29 680 744,71 zł (85% kosztów kwalifikowalnych).

W ramach projektu już zrealizowano:

- przebudowę centrum miasta - ul. Zygmunta Starego, 14 Lutego oraz 11 Listopada wraz ze skrzyżowaniem typu rondo ulic Zygmunta Starego, Towarowej i Okrzei,
- budowa 6 ścieżek rowerowych o łącznej długości 5,2 km,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych w 11 lokalizacjach,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę zintegrowanego systemu zarządzania miastem, z centralą w siedzibie Straży Miejskiej na dworcu PKP,
- przebudowę ul. Wawelskiej.

W realizacji jest zadanie:

- rozbudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Okres realizacji całego zakresu rzeczowego projektu: lata 2014-2020.

Celem projektu poprawa mobilności miejskiej w Pile, która przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania systemu transportowego na środowisko, a także zwiększenia płynności transportu publicznego, zwiększenia komfortu podróży oraz poprawy dostępności dla osób o ograniczonej sprawności, w tym ruchowej. Zwiększy się dostępność komunikacyjna miasta

i Piłskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (POSI). Efektem będzie wzmocnienie powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami POSI, zwiększenie mobilności mieszkańców, a przez to poprawa konkurencyjności regionu.