

Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile

Przebudowa przystanków autobusowych - ul. 1 Maja i Śródmiejska

W najbliższym czasie Miasto przystąpi także do realizacji kolejnego elementu innego ważnego projektu związanego z gospodarką niskoemisyjną.

Przebudowie ulegnie węzeł przesiadkowy przy ul. 1 Maja i Śródmiejskiej. To miejsce z dużą liczbą korzystających pasażerów zmieni się w sposób radykalny.

Przebudowane zostaną zatoki autobusowe. Zastosowane zostaną rozwiązania systemowe jeśli chodzi o wysokość krawężników i znaczącą poprawę dostępności dla osób niedowidzących i niewidomych.

W tych miejscach staną nowe wiaty przystankowe - bardziej przyjazne dla osób korzystających z transportu publicznego. W nowych wiatkach zastosowane zostaną elementy odnawialnej energii - podgrzewane siedziska oraz antyoblodzeniowa nawierzchnia. Wiaty będą większe i lepiej chroniące osoby oczekujące na przyjazd autobusu przed wiatrem i deszczem. Zostaną wreszcie zrealizowane postulaty mieszkańców o zmianę tej niepraktycznej wiaty przy ul. Śródmiejskiej, która jest mała i nie zapewnia właściwej ochrony. Wokół wiat wymieniona zostanie nawierzchnia chodników. Ponadto przy parkingu przy ul. Rynkowej powstanie duża wiata dla rowerów.

Powyższy zakres jest częścią dużego projektu Gminy Piła, realizowanego z udziałem środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Piłski projekt to :

„Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” .

Koszty i dofinansowanie realizacji projektu kształtują się następująco:

Całkowita wartość projektu 23 486 380,14 zł

w tym:

dofinansowanie UE 16 267 839,52 zł (85% kosztów kwalifikowalnych)

środki własne Gminy Piła 7 218 540,62 zł

Trzeba dodać, że elementami tego przedsięwzięcia są także między innymi zakupy 13 niskoemisyjnych autobusów (7 o napędzie hybrydowym oraz 6 z silnikiem diesla spełniających normę Euro 6) oraz budowa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Termin zakończenia realizacji wszystkich elementów projektu to połowa 2021 roku.

Głównym efektem realizowanego projektu będzie rozwój zrównoważonego transportu publicznego,

a także ograniczenie emisji zanieczyszczeń, co przyczyni się to do poprawy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja doprowadzi do zmian w mobilności miejskiej prowadzących do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń oraz poprawi efektywność energetyczną systemu transportowego.

