

**Zakup autobusów niskoemisyjnych, modernizacja zajezdni autobusowej MZK Piła Sp. z o.o. w Pile
i rozbudowa infrastruktury dla potrzeb komunikacji miejskiej**

W dniu 29.12.2016 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn. „Zakup autobusów niskoemisyjnych, modernizacja zajezdni autobusowej MZK Piła Sp. z o.o. w Pile i rozbudowa infrastruktury dla potrzeb komunikacji miejskiej” w ramach WRPO 2014-2020, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dokonane w formie refundacji w wysokości 85 % kosztów kwalifikowalnych:

Całkowita wartość projektu 20 878 292,45 zł

w tym:

dofinansowanie UE 14 428 088,27 zł

środki własne 2 546 133,24 zł

W ramach zadania zostaną zrealizowane następujące działania:

ZAKUP 11 NISKOEMISYJNYCH AUTOBUSÓW

W ramach projektu planowany jest zakup nowych autobusów, w tym 6 autobusów hybrydowych i 5 o napędzie diesla, spełniających normę emisji spalin Euro 6.

Zakup autobusów przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, zwiększenia efektywności sektora transportowego oraz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza.

Zastąpienie starego i awaryjnego taboru zwiększy niezawodność i punktualność pojazdów zgodnie z rozkładami jazdy. Poprawią się warunki i komfort podróży pasażerów.

Autobusy niskopodłogowe umożliwią swobodne wejście/wyjście osobom z niepełnosprawnością poruszających się na wózku dzięki odpowiedniej platformie (rampie najazdowej).

Autobusy dodatkowo zostaną wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, gniazda USB, biletomaty obsługujące również karty płatnicze. W każdym autobusie będzie wyznaczone miejsce dla osoby z niepełnosprawnością i będzie działał system zapowiedzi głosowych, który informuje pasażerów o lokalizacji następnego przystanku, jako ułatwienie dla osób starszych, niedowidzących i niewidomych.



ZAKUP 27 ZESTAWÓW MONITORINGU WIZYJNEGO

Projekt przewiduje wyposażenie należących do obecnego taboru 27 autobusów w zestawy do monitoringu wizyjnego, a więc wszystkie autobusy miejskie będą wyposażone w nowoczesny system monitoringu. Zwiększy to bezpieczeństwo bezpieczeństwa kierowców i pasażerów.

ROZBUDOWA SYSTEMU DYSTRYBUCJI BILETÓW

Projekt zakłada doposażenie obecnych biletomatów w system płatności bezgotówkowych (kartami zbliżeniowymi – PayPass i payWave, jak i klasycznymi z użyciem kodu PIN) oraz zakup do pozostałych pojazdów nowych biletomatów wyposażonych również w te funkcje.

W ramach projektu zostaną zakupione i zamontowane w autobusach:

- a) 14 szt. nowych biletomatów, które mają również funkcję płatności kartą płatniczą,
- b) 32 czytniki kart płatniczych w obecnych biletomatach (modernizacja obecnych biletomatów).

Zapewnienie dostępu we wszystkich autobusach do biletomatów wyposażonych także w czytniki kart płatniczych praktycznie pozwoli na wycofanie sprzedaży biletów u kierowców, co przyczyni się do wyeliminowania opóźnień, poprawy punktualności pojazdów i skrócenia czasu podróży oraz zwiększy jej bezpieczeństwo.

MODERNIZACJA ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ MZK NA UL. ŁĄCZNEJ 4

Założenia planowanej inwestycji przewidują wykonanie przebudowy wewnętrznych dróg, placów manewrowych oraz stanowisk postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych i dostawczych, jako odtworzenie stanu istniejącego układu, przy zmianie konstrukcji nawierzchni. Zakres projektu przewiduje także przebudowę infrastruktury podziemnej w pasie istniejących utwardzeń. Poprawi to bezpieczeństwo na terenie zajezdni.

UTWORZENIE PARKINGÓW P&R I B&R

Powstanie jeden parking B&R i jeden parking P&R przy obecnej siedzibie MZK, niedaleko przystanku autobusowego, co ułatwi możliwość przesiadki do autobusu komunikacji miejskiej. Miejsca te będą udostępniane mieszkańcom bezpłatnie.

BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY AL. PIASTÓW

Stworzenie w centrum miasta funkcjonalnego, zintegrowanego przystanku, stanowiącego węzeł przesiadkowy dla pasażerów korzystających z samochodów, autobusów komunikacji miejskiej, podmiejskiej, rowerzystów i pieszych. Węzeł będzie utworzony w jednym z głównych punktów

przesiadkowych na terenie miasta Piły przy Biurze Obsługi Klienta MZK (BOK), w którym mieszkańcy mogą otrzymać pomoc w pełnym zakresie usług komunikacji miejskiej.

Biuro Obsługi Klienta jest przystosowane do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych – jest umieszczony podjazd dla wózków, tam uzyskają pomoc od pracownika MZK w wypełnieniu wniosku o wydanie Pilskiej Karty Miejskiej, wykonaniu zdjęcia, a także otrzymają spersonalizowaną kartę.

Obecnie obok miejsca budowy węzła przesiadkowego usytuowany jest przystanek autobusowy, który integruje 11 linii komunikacji miejskiej i podmiejskiej. W niedalekiej odległości od przystanku znajdują się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

Wielkość i kształt peronu i wiaty przystankowej będzie przystosowany do przepływu dużych grup ludzi. Stworzenie węzła poprawi warunki oczekiwania na przystanku, łatwość wsiadania i wysiadania, dogodność przesiadania się oraz poprzez dostęp do BOK zapewni pasażerom pełną informację o komunikacji miejskiej.

Inwestycja zachęci podróżujących do zostawienia samochodów na parkingach i skorzystania z autobusów.

DZIAŁANIA INFORMACYJNO – PROMOCYJNE

Działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego przyczynią się do zwiększenia dostępności do rzetelnych i kompletnych informacji przekazywanych pasażerom, łatwości i czytelności zapamiętywania układów linii i rozkładów jazdy.

Działania obejmujące tematyką promocję transportu publicznego, rowerowego i pieszego mają na celu zapewnienie, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji.

W ramach działań informacyjno- promocyjnych przewidujemy:

- ułatwienie mieszkańcom miasta pozyskania informacji o komunikacji miejskiej
- organizację imprezy promującej komunikację miejską dla mieszkańców
- spotkania informacyjne dla dzieci w wieku przedszkolnym
- spotkanie informacyjne dla osób zagrożonych wykluczeniem
- akcję "rozkład jazdy w każdym gospodarstwie domowym"
- promocję w prasie, TV i mediach społecznościowych.