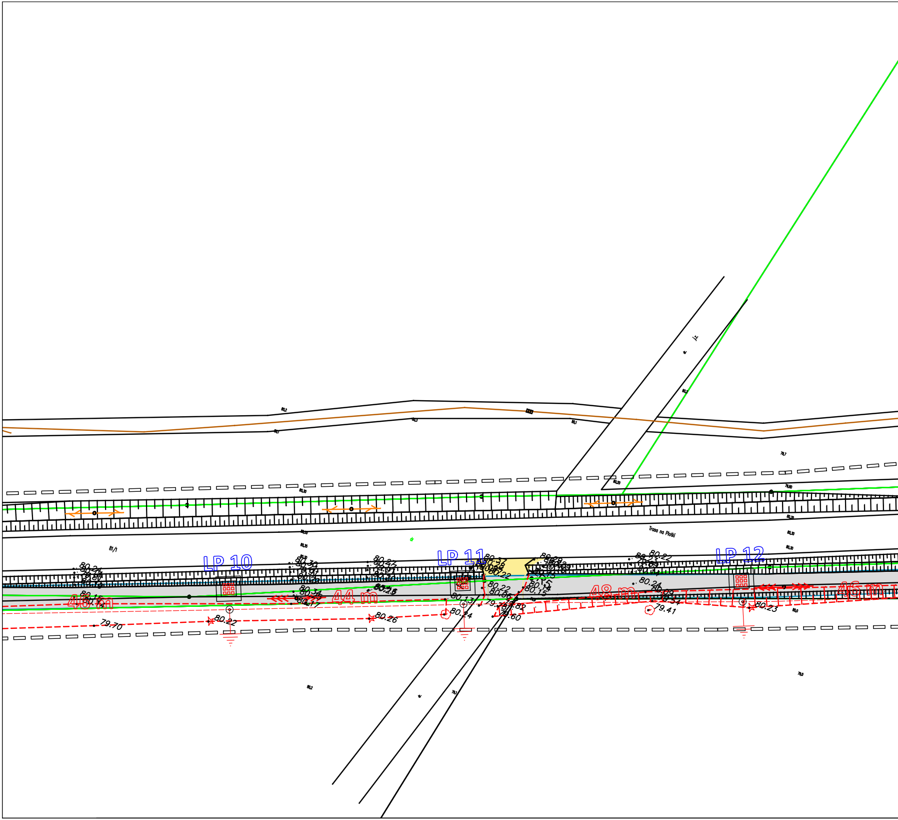
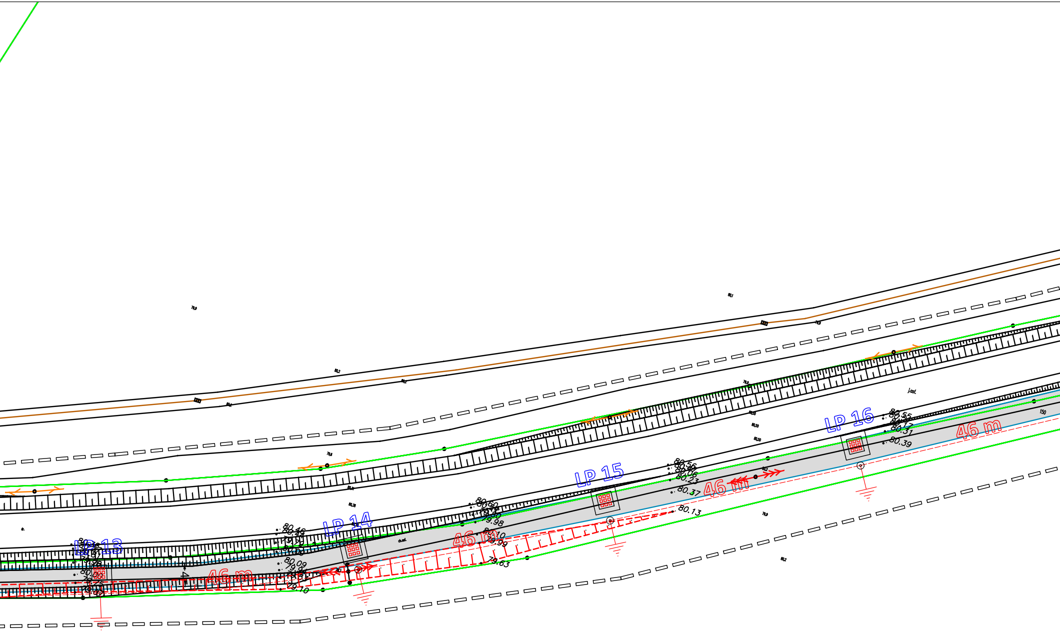
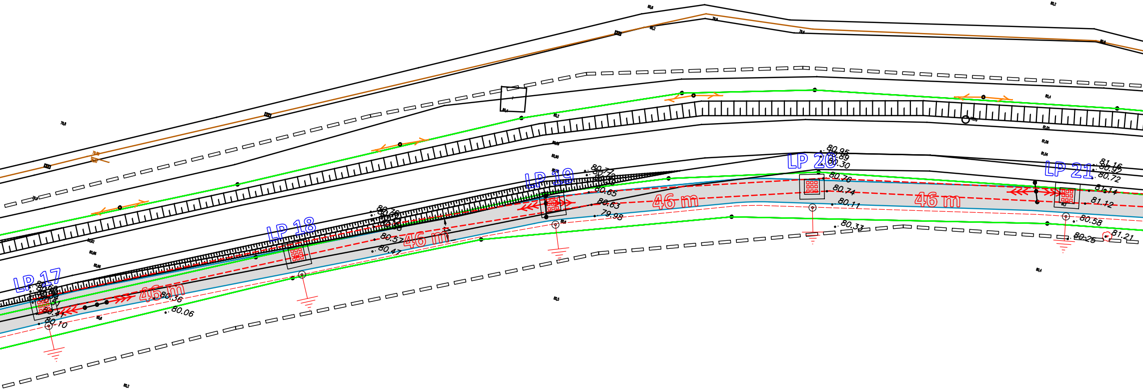
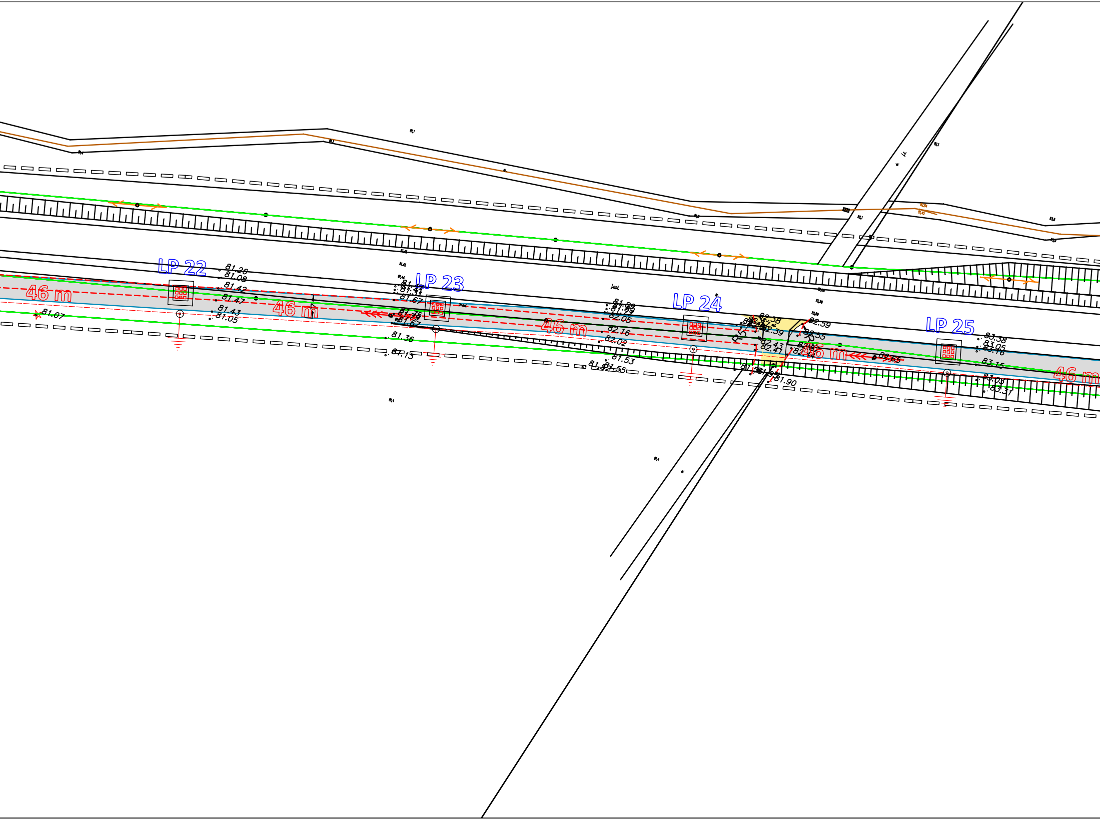
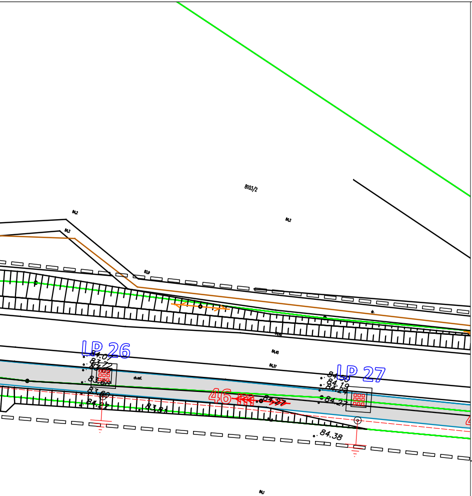

LP 10
LP 11
LP 12
48 m
44 m
48 m
46 m
Trasa na Płotki
81/1
80,2
80,1
80,3
80,30
80,20
79,80
80,35
80,0
79,7
79,1
79,0
80.24
80.22
80.26
80.24
80.23
80.13
80.22
80.37
80.22
80.24
80.09
79.34
79.41
79.70
79.60
80.15
80.14
80.30
80.34
80.17
80.28


LP 13
LP 14
LP 15
LP 16
46 m
46 m
46 m
46 m
80.46
80.09
79.10
80.60
79.98
80.10
79.99
79.63
80.56
80.06
80.23
80.37
80.13
80.55
80.17
80.31
80.39
80,50
80,50
79,9
80,2
80,1
80,38
j.asf.
150


LP 17
LP 18
LP 19
LP 20
LP 21
46 m
46 m
46 m
46 m
80.36
80.06
80.10
80.57
80.47
80.65
80.63
79.98
80.95
80.89
80.30
80.76
80.74
80.11
80.33
81.16
80.92
80.72
81.14
81.12
80.58
80.25
81.21


LP 22
LP 23
LP 24
LP 25
46 m
46 m
46 m
46 m
46 m
81.26
81.08
81.42
81.47
81.43
81.05
81.07
81.67
81.36
81.13
82.05
82.16
82.02
81.53
81.55
82.38
82.39
82.59
82.55
82.43
82.41
81.90
83.38
83.05
83.16
83.15
83.08
83.31
j.asf.


8103/2
LP 26
LP 27
46
84.38

▨ ścieżka rowerowa

🟨 Zjazdy

— proj. obrzeże

— proj. krawężnik

LP 01 proj. lampa oświetleniowa

Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak

Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Inwestor

Urząd Miasta Piły, Plac Staszica 10, 64-920 Piła

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Poprawa infrastruktury łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSL podnoszącej jego spójmość komunikacyjną i bezpieczeństwo - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót na budowę/przebudowę ciągów pieszorowerowych w Pile. - **Zadanie nr 3**

Odcinek 5 - Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi na Zelgniewo - od drogi 10/11 do ośrodka Geovita.

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
	Data 14-10-2016		NR RYS. 1.2